

# ZAKON

## O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU

### Član 1.

U Zakonu o vazdušnom saobraćaju („Službeni glasnik RS”, br. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - dr. zakon i 83/18), u članu 3. posle tačke 3v) dodaje se tačka 3g), koja glasi:

„3g) *bezbednosna provera* je provera identiteta lica i njegovog prethodnog iskustva, uključujući eventualni kazneni dosije i bilo koje druge bezbednosne informacije relevantne za procenu podobnosti lica;”.

Posle tačke 32a) dodaje se tačka 32b), koja glasi:

„32b) *nasumične mere obezbeđivanja* su mere obezbeđivanja u vazduhoplovstvu koje se sprovode korišćenjem metode slučajnog uzorka;”.

Posle tačke 33) dodaju se tač. 33a) i 33b), koje glase:

33a) *nepraćeni predati prtljag* je registrovani predati prtljag za prevoz u prtljažnom prostoru vazduhoplova kojim se ne prevozi lice koje je prtljag predalo na prevoz;

33b) *nepredvidivost u sprovođenju mera obezbeđivanja* je preduzimanje mera obezbeđivanja u vazduhoplovstvu u nepravilnim vremenskim intervalima, na različitim lokacijama i/ili različitim sredstvima, u definisanom okviru, u cilju povećanja efikasnosti mera i efekta odvratanja od radnji nezakonitog ometanja;”.

U tački 70) reč: „lučkih” zamenjuje se rečju: „ličnih”.

### Član 2.

U članu 35. stav 1. reči: „civilno-vojnu koordinaciju” zamenjuju se rečima: „upravljanje vazdušnim prostorom”.

### Član 3.

Član 37. menja se i glasi:

„Klase vazdušnog prostora

Član 37.

Klase vazdušnog prostora i uslove pod kojima se one koriste u vazdušnom prostoru Republike Srbije propisuje Direktorat uz saglasnost ministarstva nadležnog za poslove odbrane.”.

### Član 4.

Član 49. menja se i glasi:

„Pojam usluga informisanja vazduhoplova u letu

Član 49.

Usluge informisanja vazduhoplova u letu su davanje saveta i informacija korisnih za bezbedno i efikasno odvijanje letova.

Pod uslugom iz stava 1. ovog člana podrazumeva se i aerodromsko informisanje vazduhoplova u letu (AFIS).

Uslove pod kojima se pružaju usluge informisanja vazduhoplova u letu propisuje Direktorat.”.

#### **Član 5.**

Član 50. briše se.

#### **Član 6.**

Član 66. menja se i glasi:

„Izdavanje sertifikata za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi

#### **Član 66.**

Sertifikat za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi izdaje Direktorat, na neodređeno vreme.

Sertifikat se izdaje pružaocu usluga za koga je utvrđeno da ispunjava propisane uslove za pružanje jedne ili više usluga u vazdušnoj plovidbi, kao i za pružanje usluge i funkcije upravljanja vazdušnim prostorom i upravljanja protokom vazdušnog saobraćaja.

Uslovi pod kojima se izdaje, menja, suspenduje i stavlja van snage sertifikat iz stava 2. ovog člana i obrazac sertifikata bliže se određuju propisom Direktorata.

Za postupanje po zahtevu za izdavanje i izmenu sertifikata iz stava 2. ovog člana plaća se taksa Direktoratu.”.

#### **Član 7.**

U članu 90. posle stava 4. dodaju se novi st. 5-7, koji glase:

„U slučaju iz stava 4. ovog člana, obavljanje avio-prevoza na liniji u javnom interesu je dozvoljeno samo avio-prevoziocu izabranom u postupku javne nabavke za izbor avio-prevozioca koji će obavljati redovan avio-prevoz na liniji proglašenoj za liniju u javnom interesu.

Odluka o proglašenju linije u javnom interesu se može odnositi na liniju sa više zaustavljanja, pri čemu se primerenost proglašenja linije u javnom interesu procenjuje za svaki deo linije zasebno.

Avio-prevoznik izabran u postupku javne nabavke za izbor avio-prevozioca koji će obavljati redovan avio-prevoz na liniji proglašenoj za liniju u javnom interesu može da zaključuje komercijalne aranžmane sa drugim avio-prevoziocima u vezi sa obavljanjem prevoza na liniji u javnom interesu.”.

Dosadašnji st. 5-7. postaju st. 8-10.

#### **Član 8.**

Naziv člana i član 125. menjaju se i glase:

„Medicinsko obezbeđenje na aerodromu

#### **Član 125.**

Operater aerodroma koji poseduje sertifikat aerodroma ili dozvolu za korišćenje dužan je da na aerodromu organizuje medicinsko obezbeđenje.

Medicinsko obezbeđenje dužan je da organizuje i operater aerodroma koji poseduje saglasnost za korišćenje, ako je aerodrom otvoren za javnu upotrebu.

Medicinsko obezbeđenje na aerodromima iz st. 1. i 2. ovog člana bliže se određuje propisom Direktorata.

Operater aerodroma može ugovorom da poveri obavljanje poslova medicinskog obezbeđenja zdravstvenoj ustanovi, pri čemu ta ustanova mora da ispunjava uslove utvrđene propisom iz stava 3. ovog člana.”.

#### **Član 9.**

U članu 132. stav 1. reči: „koji poseduje sertifikat aerodroma” zamenjuju se rečima: „na kome redovan avio-prevoz vrše najmanje dva avio-prevozioca”.

U stavu 3. reči: „propisuje Direktorat” zamenjuju se rečima: „određuje operater aerodroma uz saglasnost Direktorata”.

#### **Član 10.**

U članu 137. posle stava 2. dodaje se stav 3, koji glasi:

„Evidenciju državnih vazduhoplova iz člana 5. stav 2. ovog zakona, koje Avio-služba Vlade isključivo koristi za prevoz šefova država ili vlada i visokih državnih delegacija, vodi ta služba u skladu sa propisom Vlade.”.

#### **Član 11.**

U članu 141. stav 2. menja se i glasi:

„Privremeni upis može da traje do 24 meseca, izuzev u slučaju postojanja opravdanih okolnosti kada se ovaj rok može produžiti dok te okolnosti traju, a najduže još 12 meseci.”.

#### **Član 12.**

U članu 146. stav 2. briše se.

#### **Član 13.**

U članu 174. reči: „osoblje koje obavlja pregled obezbeđivanja na aerodromu” zamenjuju se rečima: „osoblje obezbeđivanja”.

#### **Član 14.**

Naziv člana 175. menja se i glasi: „Potvrda o obučenosti. Sertifikat osoblja obezbeđivanja”.

U članu 175. stav 1. posle reči: „u koju se” dodaju se zapeta i reči: „izuzev u slučaju osoblja obezbeđivanja.”.

Stav 3. menja se i glasi:

„Uz potvrdu o obučenosti iz stava 2. ovog člana osoblje obezbeđivanja mora da poseduje i sertifikat sa odgovarajućim ovlašćenjima koji izdaje Direktorat.”.

#### **Član 15.**

U nazivu člana 179. posle reči: „osoblja” dodaju se reči: „i deklarisane organizacije”.

U članu 179. posle stava 3. dodaje se novi stav 4, koji glasi:

„Izuzetno od stava 3. ovog člana, za određene vrste obuke svojstvo centra za obuku mogu da steknu i organizacije koje su dostavile Direktoratu izjavu o osposobljenosti (deklarisane organizacije).”.

Dosadašnji stav 4, koji postaje stav 5, menja se i glasi:

„Uslove pod kojima se izdaje, menja, suspenduje i stavlja van snage potvrda o pravu na obučavanje vazduhoplovnog osoblja, vremenski period na koji se izdaje potvrda i obrazac potvrde, uslovi koje mora da ispuni deklarisana organizacija i vrste obuke koje ona može da obavlja, sadržina izjave deklarisane organizacije, kao i

uslovi pod kojima prestaje pravo deklarisanе organizacije da obavlja obuku propisuje Direktorat.”.

Dosadašnji stav 5. postaje stav 6.

#### **Član 16.**

U članu 188. stav 1. reči: „studenti kontrolori letenja i kabinsko osoblje” zamenjuju se rečima: „studenti kontrolori letenja, kabinsko osoblje i osoblje obezbeđivanja”.

#### **Član 17.**

U članu 189. stav 3. menja se i glasi:

„Izuzetno od st. 1. i 2. ovog člana, zdravstvena sposobnost padobranaca i pilota paraglajdera može se utvrditi i zdravstvenim pregledima propisanim za vozače motornih vozila, a zdravstvena sposobnost osoblja obezbeđivanja može se utvrditi zdravstvenim pregledima u zdravstvenim ustanovama koje obavljaju delatnost iz oblasti medicine rada, odnosno zdravstvenim pregledima koji se obavljaju u svrhu izdavanja fizičkom licu licence za vršenje poslova privatnog obezbeđenja.”.

#### **Član 18.**

Posle člana 196. dodaje se naziv člana i novi član 196a, koji glase:

„Otkazni rok

Član 196a

Avio-prevoznik, u svojstvu poslodavca, može da ugovorom o radu ili opštim aktom, u smislu zakona kojim se uređuju radni odnosi, predvidi da u slučaju kada pilot vazduhoplova otkazuje ugovor o radu, otkaz ugovora o radu dostavi poslodavcu u roku koji je, po proceni poslodavca, potreban da se obezbedi kontinuirano pružanje usluga, a koji ne može biti duži od 90 dana (otkazni rok).”.

#### **Član 19.**

U članu 203. stav 2. reči: „ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja” zamenjuju se rečju: „Direktorat”.

#### **Član 20.**

U članu 221. stav 1. reč: „Međunarodne” zamenjuje se rečju: „Evropske”.

U stavu 2. reči: „uslove koje moraju da ispune sva lica koja obavljaju pregled obezbeđivanja;” zamenjuju se rečima: „uslove koje mora da ispuni osoblje obezbeđivanja;”.

#### **Član 21.**

U članu 223. stav 1. reči: „koji poseduje sertifikat aerodroma” brišu se.

#### **Član 22.**

U članu 224. stav 1. reči: „koji poseduje sertifikat aerodroma” brišu se.

Stav 5. briše se.

Dosadašnji stav 6. postaje stav 5.

#### **Član 23.**

U članu 224a stav 1. posle reči: „nediskriminatorne” dodaju se zapeta i reči: „nasumične, nepredvidive u sprovođenju”.

Stav 6. menja se i glasi:

„Bezbednosnu procenu rizika obavlja Tim za procenu rizika po civilno vazduhoplovstvo, koji obrazuje Vlada, kao koordinaciono telo u skladu sa zakonom kojim se uređuje državna uprava.”.

#### **Član 24.**

U članu 225. stav 1. menja se i glasi:

„U skladu sa bezbednosnom procenom rizika i po pribavljenoj saglasnosti ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove, Bezbednosno-informativne agencije, a u slučaju mešovityh aerodroma i vojnyh službi bezbednosti, operater aerodroma je dužan da odredi i razgraniči javnu, kontrolisanu i obezbeđivano-restruktivnu zonu i obeleženi prostor na aerodromu, da odredi službene prolaze i prolaze za putnike i da za to pribavi saglasnost Direktorata.”.

#### **Član 25.**

Član 226. menja se i glasi:

„Kontrola pristupa, nadgledanje i patroliranje. Pregled obezbeđivanja.

#### **Član 226.**

U skladu sa bezbednosnom procenom rizika, operater aerodroma je dužan da obezbedi obavljanje kontrole pristupa lica i vozila u kontrolisanu i obezbeđivano-restruktivnu zonu aerodroma, nadgledanje i patroliranje.

Pored kontrole pristupa, na ulazu u obezbeđivano-restruktivnu zonu aerodroma ili unutar ove zone, operater aerodroma mora da, u skladu sa bezbednosnom procenom rizika, obezbedi i obavljanje pregleda obezbeđivanja svih putnika i njihovog ručnog prtljaga, lica koja nisu putnici i stvari koje ona nose sa sobom, predatog prtljaga, robe i pošte, zaliha namenjenih potrošnji na aerodromu, zaliha namenjenih potrošnji tokom leta, materijala i pošte avio-prevozioca, kao i pregled vozila.

Izuzetno od stava 2. ovog člana, pregled obezbeđivanja nije obavezan:

1) za robu i poštu za koje je avio-prevozilac, regulisani agent ili poznati pošiljalac potvrdio da je izvršen pregled obezbeđivanja, odnosno da su izvršene druge kontrole obezbeđivanja iz Nacionalnog programa za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu;

2) za zalihe namenjene potrošnji na aerodromu za koje je poznati snabdevač tih zaliha izvršio kontrole obezbeđivanja iz Nacionalnog programa za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu;

3) za zalihe namenjene potrošnji tokom leta za koje je avio-prevozilac ili regulisani snabdevač tih zaliha izvršio kontrole obezbeđivanja iz Nacionalnog programa za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu;

4) za transferni predati prtljag i za transfernu robu i poštu u slučajevima predviđenim u Nacionalnom programu za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu;

5) u drugim slučajevima predviđenim u Nacionalnom programu za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu.

U slučaju potrebe za dodatnim pregledom obezbeđivanja, taj pregled obavljaju policijski službenici, s tim da je za obavljanje dodatnog pregleda predatog prtljaga, izuzev nepračenog predatog prtljaga, neophodno obezbediti prisustvo lica koje je predalo prtljag.

Kontrolu pristupa, nadgledanje, patroliranje i pregled obezbeđivanja vrši operater aerodroma ili pravno lice koje sa operaterom aerodroma zaključuje ugovor o obavljanju tih poslova.

Zabranjen je ulazak u kontrolisanu i obezbeđivano-restriktivnu zonu, kao i u vazduhoplov, licu koje verbalno ili fizički napadne osoblje obezbeđivanja, preti, nedolično se ponaša, remeti javni red i mir ili koje odbije pregled obezbeđivanja, kao i licu za koje osoblje obezbeđivanja ima osnovanu sumnju u pogledu njegovih namera, njegovog prtljaga ili stvari koje nosi sa sobom.

Ako za obavljanje pregleda obezbeđivanja pravno lice koje obavlja pregled obezbeđivanja koristi tehničku opremu, ona mora da ispunjava standarde propisane za tu vrstu opreme i da se za njeno korišćenje pribavi odobrenje Direktorata.

Za izdavanje odobrenja za korišćenje tehničke opreme kojom se obavlja pregled obezbeđivanja plaća se taksa Direktoratu.”.

#### **Član 26.**

U članu 227. stav 2. tačka 1) posle reči: „regulisani agent” dodaju se reči: „ili poznati pošiljalac”.

U stavu 5. posle reči: „kao i za izdavanje” dodaju se zapeta i reči: „produženje važenja ili izmenu”.

#### **Član 27.**

U članu 228. stav 1. reči: „koji poseduje sertifikat aerodroma” zamenjuju se rečima: „dužan je da, u skladu sa bezbednosnom procenom rizika,”.

#### **Član 28.**

Čl. 231. i 231a menjaju se i glase:

„Znak identifikacije

Član 231.

Zabranjen je ulazak i kretanje licima koja nisu putnici i vozilima u kontrolisanoj i obezbeđivano-restriktivnoj zoni aerodroma, kao i u kritičnim objektima, delovima infrastrukture i sistemima koji se koriste za potrebe civilnog vazduhoplovstva, bez odgovarajućeg znaka identifikacije, izuzev ako se lice ili vozilo nalazi u pratnji lica ovlašćenog za pratnju.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, znak identifikacije nije potreban za:

- 1) predsednika Republike, predsednika Narodne skupštine i predsednika i članove Vlade;
- 2) vazduhoplovnog inspektora i proverivača koji poseduju važeću legitimaciju i nose je vidno istaknutu.

Znak identifikacije za ulazak i kretanje u kontrolisanoj i obezbeđivano-restriktivnoj zoni aerodroma izdaje operater aerodroma, a znak identifikacije za ulazak i kretanje u kritičnim objektima, delovima infrastrukture i sistemima izvan navedenih zona i izvan aerodroma izdaje njihov korisnik.

Znak identifikacije se izdaje licu u pogledu koga je utvrđeno da ne postoje bezbednosne smetnje iz člana 231b ovog zakona i koje je podnelo dokaz da je završilo odgovarajuću obuku iz oblasti obezbeđivanja u vazduhoplovstvu.

Znak identifikacije za lica i vozila izdaje se ako operater aerodroma utvrdi da postoji operativna potreba ili drugi opravdani razlog ulaska i boravka u kontrolisanoj i obezbeđivano-restriktivnoj zoni aerodroma, kao i kritičnim objektima, delovima infrastrukture i sistemima koji se koriste za potrebe civilnog vazduhoplovstva, a može se koristiti samo radi vršenja poslova, ovlašćenja ili dužnosti.

Izdavalac znaka identifikacije iz stava 3. ovog člana obrađuje sledeće podatke o licu kome se izdaje znak identifikacije: ime i prezime, jedinstveni matični

broj građana, datum i mesto rođenja, broj lične karte, odnosno broj putne isprave ako je reč o stranom državljaninu, državljanstvo, prebivalište i podatke o zaposlenju.

Znak identifikacije se izdaje sa rokom važenja koji nije duži od pet godina.

Izdavalac znaka identifikacije je dužan da vodi evidenciju o izdatim znakovima identifikacije i da je čuva najmanje pet godina po prestanku važenja znaka identifikacije, kao i da na mesečnom nivou obaveštava ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove i Direktorat o izdatim znakovima identifikacije i rokovima njihovog važenja.

Lice kome je izdat znak identifikacije je dužno da u slučaju isteka važenja znaka identifikacije, promene radnog mesta, prestanka radnog odnosa ili na zahtev izdavaoca vrati znak identifikacije izdavaocu, odnosno da u slučaju gubitka znaka identifikacije o tome odmah obavesti izdavaoca.

Pravno lice koje koristi vozilo za koje je izdat znak identifikacije je dužno da po isteku važenja znaka identifikacije, prestanku korišćenja tog vozila ili na zahtev izdavaoca vrati znak identifikacije izdavaocu, odnosno da u slučaju gubitka znaka identifikacije o tome odmah obavesti izdavaoca.

#### Bezbednosna provera

##### Član 231a

U cilju utvrđivanja postojanja ili nepostojanja bezbednosne smetnje iz člana 231b ovog zakona, ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove u saradnji sa nadležnim službama bezbednosti vrši bezbednosnu proveru svih lica kojima se izdaje znak identifikacije.

Pored lica kojima se izdaje znak identifikacije, bezbednosna provera se vrši i za vazduhoplovne inspektore i proverivače, lica koja obavljaju kontrole obezbeđivanja, instruktore u oblasti obezbeđivanja, odgovorne rukovodioce za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, lica kojima je u skladu sa članom 248. ovog zakona povereno obavljanje pojedinih poslova unutar provere u oblasti obezbeđivanja (validatore obezbeđivanja u vazduhoplovstvu), kontrolore letenja, članove posade vazduhoplova, kao i za lica koja imaju pristup bezbednosno osetljivim informacijama od značaja za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu.

Bezbednosna provera lica iz st. 1. i 2. ovog člana vrši se pre izdavanja znaka identifikacije, odnosno pre nego što lice počne da obavlja dodeljene poslove ili pre nego što se licu dozvoli pristup bezbednosno osetljivim informacijama od značaja za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu.

Bezbednosna provera lica iz st. 1. i 2. ovog člana se vrši najmanje svake pete godine ili ranije u slučaju sumnje da postoje bezbednosne smetnje, a zahtev za njeno sprovođenje se mora podneti najkasnije 30 dana pre planiranog angažovanja lica, odnosno pre isteka važenja znaka identifikacije ili pre isteka važenja prethodno obavljene bezbednosne provere.

Za lica kojima se izdaje znak identifikacije zahtev za vršenje bezbednosne provere podnosi izdavalac znaka identifikacije iz člana 231. stav 3. ovog zakona, za vazduhoplovne inspektore i proverivače, instruktore u oblasti obezbeđivanja i validatore obezbeđivanja u vazduhoplovstvu zahtev podnosi Direktorat, dok za ostala lica iz stava 2. ovog člana zahtev podnosi njihov poslodavac.

Na način podnošenja zahteva za vršenje bezbednosne provere, kao i na način njenog vršenja primenjuju se odredbe zakona kojim se uređuju ovlašćenja i rad policije.

Uz zahtev za vršenje bezbednosne provere, podnosilac zahteva dostavlja, ako poseduje, i dokaz da je u prethodnih 12 meseci lice koje se proverava bilo podvrgnuto bezbednosnoj proveri koju ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove vrši po osnovu drugog zakona.

Odbijanje lica da da saglasnost za vršenje bezbednosne provere ili postojanje bezbednosne smetnje za posledicu ima neizdavanje znaka identifikacije ili neodložno oduzimanje znaka identifikacije, odnosno neodložnu zabranu pristupa bezbednosno osetljivim informacijama od značaja za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu ili zabranu obavljanja poverenih poslova.

Odbijanje lica da potpiše saglasnost za vršenje bezbednosne provere ili postojanje bezbednosne smetnje može da predstavlja osnov za prestanak radnog odnosa ili drugog prava.

Bezbednosna provera se ne vrši za sledeća lica:

1) policijskog i carinskog službenika i pripadnika službi bezbednosti koji poseduje legitimaciju ovlašćenog službenog lica;

2) stranog državljanina koji priloži dokaze izdate od strane nadležnog organa svoje države da nema bezbednosnih smetnji ili kome je od strane međunarodne ili strane organizacije izdat identifikacioni znak u skladu sa propisima iz oblasti vazduhoplovstva;

3) lica koja poseduju važeći sertifikat za pristup tajnim podacima stepena tajnosti „STROGO POVERLjIVO” i „DRŽAVNA TAJNA”, izdat u skladu sa zakonom kojim se uređuje tajnost podataka.

O angažovanju lica iz stava 10. tačka 2) ovog člana, poslodavac obaveštava ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove i Bezbednosno-informativnu agenciju.”

### **Član 29.**

Posle člana 231a dodaje se novi član 231b, koji glasi:

„Bezbednosna smetnja

#### **Član 231b**

Bezbednosna smetnja postoji u sledećim slučajevima:

1) ako je lice pravosnažno osuđeno za krivično delo iz grupe dela protiv života i tela, protiv sloboda i prava čoveka i građanina, protiv polne slobode, protiv braka i porodice, protiv imovine, protiv zdravlja ljudi, protiv opšte sigurnosti ljudi i imovine, protiv ustavnog uređenja i bezbednosti Republike Srbije, protiv državnih organa, protiv javnog reda i mira, protiv bezbednosti javnog saobraćaja, protiv čovečnosti i drugih dobara zaštićenih međunarodnim pravom;

2) ako se protiv lica vodi krivični postupak za neko od krivičnih dela iz tačke 1. ovog člana za koje se goni po službenoj dužnosti ili je lice za ova dela sa nadležnim organom zaključilo sporazum o priznanju krivičnog dela;

3) ako je lice u poslednje četiri godine pravosnažno kažnjavano za prekršaj iz oblasti javnog reda i mira sa elementima nasilja ili za prekršaj iz zakona kojim se uređuju oružje i municija;

4) ako je lice član ili učestvuje u aktivnostima ili na bilo koji način podržava organizacije čije su aktivnosti ili ciljevi zabranjeni;

5) ako je na osnovu bezbednosne provere u mestu prebivališta, boravišta ili mestu rada utvrđeno da lice, svojim ponašanjem, navikama i sklonostima ukazuje da će predstavljati opasnost za sebe ili druge i javni red i mir;



6) ako o licu postoji negativno mišljenje službi bezbednosti.”.

### **Član 30.**

Posle dosadašnjeg člana 231b, koji postaje član 231v, dodaju se nazivi članova i čl. 231g i 231d, koji glase:

„Odgovorni rukovodioci za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu

#### **Član 231g**

Lice koga vazduhoplovni subjekt, kao poslodavac, namerava da imenuje za odgovornog rukovodioca za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu mora da poseduje ovlašćenje koje izdaje Direktorat, na određeno vreme.

Ovlašćenje za obavljanje poslova odgovornog rukovodioca za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu izdaje se licu u pogledu koga ne postoji bezbednosna smetnja, koje ispunjava uslove u pogledu radnog iskustva u primeni mera obezbeđivanja i koje završi odgovarajuću obuku u ovlašćenom centru za obuku.

Zahtev za izdavanje ovlašćenja licu iz stava 1. ovog člana, u ime tog lica, podnosi poslodavac.

Za izdavanje ovlašćenja za obavljanje poslova odgovornog rukovodioca za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu plaća se taksa Direktoratu.

Bliže uslove za izdavanje, suspenziju i stavljanje van snage ovlašćenja za obavljanje poslova odgovornog rukovodioca za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, kao i rok važenja ovlašćenja propisuje Direktorat.

Obuka iz oblasti obezbeđivanja u vazduhoplovstvu koju organizuju vazduhoplovni subjekti. Instruktori u oblasti obezbeđivanja

#### **Član 231d**

Pored osoblja obezbeđivanja i odgovornog rukovodioca za obezbeđivanje, odgovarajuću obuku iz oblasti obezbeđivanja moraju da završe i sva druga lica koja kod vazduhoplovnih subjekata, kao poslodavaca, obavljaju poslove koji mogu da imaju uticaja na obezbeđivanje u vazduhoplovstvu.

Obuku iz stava 1. ovog člana dužan je da organizuje poslodavac u redovnim vremenskim intervalima, a ona mora da bude primerena vrsti poslova koje zaposleni obavlja.

Obuku iz stava 1. ovog člana, pored ovlašćenih centara za obuku, mogu da vrše i instruktori u oblasti obezbeđivanja u vazduhoplovstvu koji su ovlašćeni od strane Direktorata za obavljanje takve obuke.

Licu koje uspešno završi obuku iz stava 1. ovog člana, centar za obuku ili ovlašćeni instruktor izdaje odgovarajuću potvrdu o završenoj obuci.

Poslodavac je dužan da vodi evidenciju o završenim obukama svojih zaposlenih.

Ovlašćenje instruktora u oblasti obezbeđivanja u vazduhoplovstvu izdaje se licu u pogledu koga ne postoji bezbednosna smetnja, koje ispunjava uslove u pogledu stručne spreme, radnog iskustva u oblasti za koju vrši obuku i koje uspešno završi odgovarajuću obuku koju organizuje Direktorat.

Ovlašćenje iz stava 6. ovog člana se izdaje na određeno vreme.

Za izdavanje ovlašćenja iz stava 6. ovog člana plaća se taksa Direktoratu.

Vrste osoblja koje mora da završi odgovarajuću obuku iz oblasti obezbeđivanja, vreme na koje se obuka sprovodi, vrste i sadržaj obuke iz oblasti

obezbeđivanja, uslove za izdavanje, suspenziju i stavljanje van snage ovlašćenja instruktora u oblasti obezbeđivanja u vazduhoplovstvu, kao i rok važenja ovlašćenja instruktora propisuje Direktorat.”.

### Član 31.

U članu 258. stav 1. tač. 73) i 74) menjaju se i glase:

„73) u svojstvu operatera aerodroma ne organizuje na aerodromu medicinsko obezbeđenje (član 125. st. 1. i 2);

74) poveri obavljanje poslova medicinskog obezbeđenja zdravstvenoj ustanovi koja ne ispunjava uslove utvrđene propisom iz člana 125. stav 3. ovog zakona (član 125. stav 4);”.

Posle tačke 97) dodaje se tačka 97a), koja glasi:

„97a) dozvoli obavljanje poslova osoblja obezbeđivanja licu koje ne poseduje sertifikat sa odgovarajućim ovlašćenjima (član 175. stav 3);”.

Tačka 99) menja se i glasi:

„99) vrši obuku vazduhoplovnog osoblja bez potvrde o pravu na obučavanje (član 179. stav 3);”.

Posle tačke 99) dodaje se nova tačka 99a), koja glasi:

„99a) vrši obuku vazduhoplovnog osoblja bez date izjave o osposobljenosti (član 179. stav 4);”.

Tačka 127) menja se i glasi:

„127) dozvoli ulazak u kontrolisanu i obezbeđivano-restruktivnu zonu, kao i u vazduhoplov, licu koje verbalno ili fizički napadne osoblje obezbeđivanja, preti, nedolično se ponaša, remeti javni red i mir ili koje odbije pregled obezbeđivanja, kao i licu za koje osoblje obezbeđivanja ima osnovanu sumnju u pogledu njegovih namera, njegovog prtljaga ili stvari koje nosi sa sobom (član 226. stav 6);”.

Tačka 129) menja se i glasi:

„129) ne spreči ulazak i kretanje licima koja nisu putnici i vozilima u kontrolisanoj i obezbeđivano-restruktivnoj zoni aerodroma, kao i u kritičnim objektima, delovima infrastrukture i sistemima koji se koriste za potrebe civilnog vazduhoplovstva, bez odgovarajućeg znaka identifikacije (član 231. stav 1);”.

Posle tačke 129) dodaju se nove tač. 129a), 129b), 129v), 129g), 129d), 129đ), 129e) i 129ž), koje glase:

„129a) izda znak identifikacije licu u pogledu koga nije utvrđeno da ne postoje bezbednosne smetnje iz člana 231b ovog zakona ili koje nije podnelo dokaz da je završilo odgovarajuću obuku iz oblasti obezbeđivanja u vazduhoplovstvu (član 231. stav 4);

129b) izda znak identifikacije za lice ili vozilo iako ne postoji operativna potreba ili drugi opravdani razlog ulaska i boravka u kontrolisanoj i obezbeđivano-restruktivnoj zoni aerodroma, kao i kritičnim objektima, delovima infrastrukture i sistemima koji se koriste za potrebe civilnog vazduhoplovstva (član 231. stav 5);

129v) dozvoli licu iz člana 231a st. 1. i 2. ovog zakona da obavlja dodeljene poslove, odnosno dozvoli mu pristup bezbednosno osetljivim informacijama od značaja za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu pre nego što je izvršena bezbednosna provera tog lica (član 231a stav 3);

129g) u svojstvu poslodavca ne obavesti ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove i Bezbednosno-informativnu agenciju o angažovanju lica iz člana 231a stav 10. tačka 2) ovog zakona (član 231a stav 11);

129d) u svojstvu poslodavca imenuje za odgovornog rukovodioca za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu lice koje nema odgovarajuće ovlašćenje Direktorata (član 231g stav 1);

129đ) u svojstvu poslodavca dozvoli da poslove koji mogu da imaju uticaja na obezbeđivanje u vazduhoplovstvu obavljaju lica koja nisu završila odgovarajuću obuku iz oblasti obezbeđivanja (član 231d stav 1);

129e) u svojstvu poslodavca ne organizuje odgovarajuću obuku iz oblasti obezbeđivanja koju moraju da završe sva lica koja kod tog poslodavca obavljaju poslove koji mogu da imaju uticaja na obezbeđivanje u vazduhoplovstvu (član 231d stav 2);

129ž) u svojstvu poslodavca ne vodi evidenciju o završenim obukama svojih zaposlenih (član 231d stav 5);”.

U stavu 4. tačka 4) briše se.

Tač. 12) i 13) menjaju se i glase:

„12) u svojstvu izdavaoca znaka identifikacije ne vodi evidenciju o izdatim znakovima identifikacije ili je ne čuva u propisanom roku ili ne obaveštava ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove i Direktorat o izdatim znakovima identifikacije i rokovima njihovog važenja (član 231. stav 8);

13) po isteku važenja znaka identifikacije za vozilo, prestanku korišćenja tog vozila ili na zahtev izdavaoca ne vrati znak identifikacije izdavaocu, odnosno u slučaju gubitka znaka identifikacije o tome odmah ne obavesti izdavaoca (član 231. stav 10).”.

### **Član 32.**

U članu 260. stav 1. tačka 61) menja se i glasi:

„61) obavlja poslove osoblja obezbeđivanja iako ne poseduje sertifikat ili odgovarajuća ovlašćenja (član 175. stav 3);”.

Posle tačke 83) dodaju se nove tač. 83a) i 83b), koje glase:

„83a) obavlja poslove odgovornog rukovodioca za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu bez odgovarajućeg ovlašćenja Direktorata (član 231g stav 1);

83b) obavlja obuku iz člana 231d stav 1. ovog zakona u svojstvu instruktora obuke u oblasti obezbeđivanja bez ovlašćenja Direktorata (član 231d stav 3);”.

U stavu 2. tačka 5) menja se i glasi:

„5) bez odgovarajućeg znaka identifikacije ulazi i kreće se u kontrolisanoj i obezbeđivano-restriktivnoj zoni aerodroma, kao i u kritičnim objektima, delovima infrastrukture i sistemima koji se koriste za potrebe civilnog vazduhoplovstva, a nije u pratnji lica ovlašćenog za pratnju (član 231. stav 1);”.

U tački 6) reči: „stav 4” zamenjuju se rečima: „stav 9”.

### **Član 33.**

Propisi za izvršavanje ovog zakona doneće se u roku od 18 meseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

**Član 34.**

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.

## OBRAZLOŽENJE

### I. USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu 97. stav 1. tačka 13. Ustava Republike Srbije, po kome Republika Srbija uređuje i obezbeđuje, pored ostalog, režim i bezbednost u svim vrstama saobraćaja.

### II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA I CILJEVI KOJI SE OSTVARUJU

Predlogom zakona se vrši preciziranje određenih odredaba, na detaljniji način uređuju pitanja iz oblasti obezbeđivanja u vazduhoplovstvu i vrše određene korekcije važećeg Zakona o vazdušnom saobraćaju („Službeni glasnik RS”, br. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - dr. zakon i 83/18 - u daljem tekstu: Zakon).

### III. OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA I POJEDINAČNIH REŠENJA ZAKONA

Članom 1. Predloga zakona pojmovnik iz člana 3. Zakona dopunjuje se novim definicijama (bezbednosna provera, nepraćeni predati prtljag, nepredvidive mere obezbeđivanja) i vrši se izmena definicije *Cospas-Sarsat*, u delu koji se tiče vrsti predajnika za slučaj nužde.

Članom 2. Predloga zakona se u članu 35. stav 1. Zakona vrši ispravka naziva jedinice za upravljanje vazdušnim prostorom.

Članom 3. Predloga zakona predviđa se izmena člana 37. Zakona kako bi se predvidelo da klase vazdušnog prostora i uslove pod kojima se one koriste u vazdušnom prostoru Republike Srbije propisuje Direktorat, uz saglasnost ministarstva nadležnog za poslove odbrane, umesto dosadašnjeg rešenja po kome je ovaj akt donosila Vlada, na predlog resornog ministarstva. Razlozi za navedenu izmenu leže u činjenici da je klasifikacija vazdušnog prostora regulisana standardima Međunarodne organizacije za civilno vazduhoplovstvo (ICAO), kao i evropskim propisima kojima se ovi standardi preuzimaju u evropsko zakonodavstvo. Konkretno, reč je o Uredbi (EU) br. 923/2012. Ova uredba sadržana je u Aneksu I Multilateralnog sporazuma o uspostavljanju Zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja (ESAA sporazum), kao jedan od propisa koje Republika Srbija treba da primeni. S obzirom da je članom 265. Zakona o vazdušnom saobraćaju Direktorat ovlašćen da donosi propise iz oblasti vazduhoplovstva koji su sadržani u Aneksu I ESAA sporazuma, neophodno je odgovarajuće izmeniti član 37. Zakona.

Članom 4. Predloga zakona predviđena je izmena člana 49. Zakona. Uvodi se i pojam aerodromskog informisanja vazduhoplova u letu i predviđa se pravni osnov za donošenje propisa o uslovima pod kojima se pružaju usluge informisanja vazduhoplova u letu, koga treba da donese Direktorat.

Članom 5. Predloga zakona predviđeno je brisanje člana 50. Zakona, jer je reč o jednom od uslova pod kojima se pružaju usluge informisanja vazduhoplova u letu, te će materija člana 50. biti obuhvaćena podzakonskim propisom iz člana 49. stav 3. Zakona. Razlog zašto novo rešenje ne predviđa saglasnost ministra odbrane na propis kojim se definiše korišćenje izraza na srpskom jeziku jeste i činjenica da je ovo pitanje, kada je reč o pružanju ovih usluga vojnim vazduhoplovima, rešeno sporazumom zaključenim između Komande ratnog vazduhoplovstva i Kontrole letenja Srbije i Crne Gore SMATSA doo.

Članom 6. Predloga zakona vrši se izmena člana 66. Zakona, kako bi se preciziralo da je neophodno da pružalac usluga poseduje odgovarajući sertifikat kako

za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi, tako i za pružanje usluga i funkcija upravljanja vazdušnim prostorom i upravljanja protokom vazdušnog saobraćaja.

Članom 7. Predloga zakona vrši se dopuna člana 90. Zakona kako bi se preciziralo da je obavljanje avio-prevoza na liniji u javnom interesu dozvoljeno samo avio-prevoziocu izabranom u postupku javne nabavke.

Članom 8. Predloga zakona menja se član 125. Zakona kako bi se otklonile određene nejasnoće koje su se javile u primeni ovog člana. Naime, iz člana je brisan pojam hitne medicinske pomoći, s obzirom da je korišćenje ovog pojma izazivalo nedoumice u praksi, imajući u vidu značenje koje ovaj pojam ima u Zakonu o zdravstvenoj zaštiti („Službeni glasnik RS”, broj 25/19). Naime, članom 30. Zakona o zdravstvenoj zaštiti propisano je, između ostalog, da zdravstvena ustanova koja obavlja hitnu medicinsku pomoć osniva se isključivo u javnoj svojini. Međutim, aerodromu se mora dozvoliti da, ako to želi, uslugu medicinskog obezbeđenja obezbedi i posredstvom privatne prakse pod uslovom da takva zdravstvena ustanova ispunjava propisane uslove. Kada je reč o medicinskom obezbeđenju radi pružanja neodložne medicinske pomoći na aerodromu, obim ove usluge zavisi od kategorizacije aerodroma, pa se zato daje ovlašćenje Direktoratu da donese propis kojim bi se medicinsko obezbeđenje bliže odredilo.

Članom 9. Predloga zakona se vrše izmene člana 132. Zakona kako bi se obaveza uspostavljanja Saveta avio-prevozilaca, koja se do sada odnosila samo na aerodrome kojima se izdaje sertifikat, proširila na sve aerodrome na kojima redovan avio-prevoz vrše najmanje dva avio-prevozioca. Istovremeno, umesto donošenja posebnog propisa o načinu obrazovanja Saveta avio-prevozilaca koji koriste aerodromske usluge i načinu njegovog rada, izmenama stava 3. se prepušta operateru aerodroma da uredi ova pitanja, vodeći računa o specifičnostima aerodroma kojim upravlja.

Članom 10. Predloga zakona se dopunjuje član 137. Zakona na način da se predviđa da Evidenciju državnih vazduhoplova iz člana 5. stav 2. ovog zakona, koje Avio-služba Vlade isključivo koristi za prevoz šefova država ili vlada i visokih državnih delegacija, vodi ta služba u skladu sa propisom Vlade.

Članom 11. Predloga zakona predložena je izmena stava 2. u članu 141. Zakona, u vezi sa periodom važenja privremenog upisa vazduhoplova u Registar vazduhoplova, a radi otklanjanja određenih problema u primeni. Naime, u praksi su se javljali slučajevi kada stranka koja je privremeno upisala vazduhoplov u Registar nije mogla da ispuni određene uslove za redovan upis iz razloga za koje nije odgovorna (npr. dugotrajni postupci pred stvarno nadležnim sudom na osnovu čijeg akta se vrši upis u vlasničko-korisnički list Registra).

Članom 12. Predloga zakona predviđa se brisanje stava 2. u članu 146. Zakona koji propisuje da sadržinu i način vođenja Evidencije vazduhoplova propisuje Direktorat, s obzirom da je stavom 1. istog člana propisano da se na Evidenciju vazduhoplova shodno primenjuju odredbe ovog zakona o Registru vazduhoplova. Kako je odredbama čl. 139-144. Zakona detaljno uređena sadržina i način vođenja Registra vazduhoplova, to postojanje posebnog propisa o sadržini i načinu vođenja Evidencije vazduhoplova nije potrebno.

Članom 13. Predloga zakona se u članu 174. Zakona proširuje krug lica koji spadaju u vazduhoplovno osoblje koje posredno utiče na bezbednost vazdušnog saobraćaja, na način da se pod osobljem obezbeđivanja ne podrazumevaju samo lica koja obavljaju pregled obezbeđivanja na aerodromu, već i druga lica koja obavljaju pregled obezbeđivanja, kontrole pristupa, nadgledanje i patroliranje, a koja se zbirno nazivaju osobljem obezbeđivanja.

Članom 14. Predloga zakona se vrše izmene člana 175. koje su, sa jedne strane, uslovljene izmenom člana 174. i uvođenjem pojma osoblja obezbeđivanja, a sa druge strane potrebom da se precizira da su ovlašćenja osoblja obezbeđivanja, shodno međunarodnim standardima koji se odnose na ovu kategoriju osoblja,

sadržana u sertifikatu koga ovom osoblju izdaje Direktorat (za razliku od ostalog vazduhoplovnog osoblja koje posredno utiče na bezbednost vazdušnog saobraćaja, čija su ovlašćenja sadržana u potvrdi o obučenosti koju izdaje centar za obuku).

Članom 15. Predloga zakona vrše se izmene i dopune člana 179. Zakona kako bi se, u skladu sa praksom kakva postoji u državama članicama EU, dala mogućnost manjim organizacijama da sprovode određene vrste obuke vazduhoplovnog osoblja na osnovu svoje izjave o osposobljenosti koju dostavljaju nadležnom organu (Direktoratu). Ovakvo rešenje se zasniva na bezbednosnoj kulturi vazduhoplovnih subjekata i njihovoj svesti o odgovornosti koju imaju (i sve češće se javlja i u mnogobrojnim evropskim propisima iz oblasti vazduhoplovstva), a za cilj će imati uštede koje će vazduhoplovna privreda ostvariti, jer neće prolaziti detaljne postupke osnovne provere u cilju utvrđivanja ispunjenosti uslova za obavljanje delatnosti, za šta je, inače, zakonom propisano plaćanje odgovarajuće takse.

Članom 16. Predloga zakona, kojim se menja član 188. stav 1. Zakona, proširuje se krug vazduhoplovnog osoblja koje mora da ispunjava uslove u pogledu zdravstvene sposobnosti za obavljanje svojih poslova (sada je ovim zahtevom obuhvaćeno i osoblje obezbeđivanja), čime se dalje unapređuje nivo bezbednosti u civilnom vazduhoplovstvu.

Članom 17. Predloga zakona vrše se izmene člana 189. stav 3. kako bi se, pored olakšanih uslova za ocenu zdravstvene sposobnosti padobranaca i pilota paraglajdera, predvidela i mogućnost da se zdravstvena sposobnost osoblja obezbeđivanja može utvrditi, kako u ovlašćenim vazduhoplovno-medicinskim centrima, tako i u drugim zdravstvenim ustanovama koje obavljaju delatnost iz oblasti medicine rada.

Članom 18. Predloga zakona predviđeno je dodavanje novog člana 196a kojim se, na osnovu ovlašćenja iz člana 2. stav 3. Zakona o radu, predviđa duži rok u pogledu otkazivanja ugovora o radu za pilote vazduhoplova, kako bi obezbedio kontinuitet u pružanju usluga avio-prevozioca.

Članom 19. Predloga zakona se predviđaju izmene st. 2. i 3. u članu 203. Zakona. Sa jedne strane, prenosi se ovlašćenje za donošenje odluke o uvođenju operativnim ograničenjima na aerodromu sa ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja na Direktorat, s obzirom da je reč o javnoj agenciji koja inače vrši sertifikaciju aerodroma, određuje uslove za njihovo korišćenje i vrši nadzor.

Članom 20. Predloga zakona se u članu 221. stav 1. Zakona vrši ispravka naziva Evropske konferencije civilnog vazduhoplovstva, dok se u stavu 2. vrše izmene koje su uslovljene uvođenjem pojma „osoblje obezbeđivanja”.

Članom 21. Predloga zakona se vrše izmene člana 223. Zakona kako bi se predvidelo da aerodromski komitet za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu treba da uspostave ne samo operateri onih aerodroma kojima se izdaje sertifikat aerodroma, već i manji aerodromi. Ova mera ima za cilj podizanje nivoa bezbednosti i obezbeđivanja vazdušnog saobraćaja.

Članom 22. Predloga zakona se vrše izmene člana 224. Zakona kako bi se obaveza izrade Programa za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu proširila i na manje aerodrome, koji su do sada imali obavezu da izrade samo procedure za primenu mera obezbeđivanja. Ova mera, takođe, ima za cilj dalje podizanje nivoa bezbednosti i obezbeđivanja vazdušnog saobraćaja.

Članom 23. predviđa se izmena člana 224a Zakona, tako što se u skladu sa praksom koju predlaže Međunarodna organizacija za civilno vazduhoplovstvo (ICAO) predviđa osnivanje posebnog tima za procenu rizika po civilno vazduhoplovstvo. Ovaj tim treba da obuhvati ne samo predstavnike ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove i Bezbednosno-informativne agencije, već i sve druge subjekte i organizacije koji svojim iskustvom i znanjem mogu da doprinesu adekvatnijoj proceni rizika. Predlogom zakona predviđa se da navedeni tim obrazuje Vlada kao koordinaciono telo prema zakonu kojim se uređuje državna uprava. Takođe, vrši se dopuna stava 1. na način da se precizira da mere obezbeđivanja u vazduhoplovstvu

moraju da budu nasumične i što je izuzetno važno – nepredvidive, kako bi se njima postigao najbolji efekat.

Čl. 24. i 25. Predloga zakona vrše se izmene člana 225. stav 1. Zakona, kao i člana 226. Zakona, kako bi se predvidela obaveza svih operatera aerodroma (ne samo onih koji poseduju sertifikat aerodroma, kako je trenutno predviđeno Zakonom) da, u slučaju da to nalaže bezbednosna procena rizika, odrede i razgraniče javnu, kontrolisanu i obezbeđivano-restruktivnu zonu, kao i obavljanje kontrole pristupa lica i vozila, nadgledanje i patroliranje. Takođe, predviđa se obaveza avio-prevozioca da obezbedi prisustvo lica koje je predalo prtljag u slučaju potrebe da se obavi dodatni pregled predatog prtljaga. Istovremeno, izmenama člana 226. Zakona predviđa se zabrana ulaska ne samo u obezbeđivano-restruktivnu zonu, već i u kontrolisanu zonu, kao i u vazduhoplov, onom licu koje se očigledno agresivno ili nedolično ponaša ili iz bilo kog razloga pobuđuje osnovanu sumnju u pogledu svojih namera. Ovo su sve zahtevi koji su usmereni na dalje podizanje nivoa bezbednosti i obezbeđivanja na domaćim aerodromima.

Članom 26. Predloga zakona vrše se izmene člana 227. Zakona kako bi se krug lica za koja je predviđen izuzetak od obaveza posedovanja dozvole za obavljanje kontrole pristupa, pregleda obezbeđivanja, nadgledanja i patroliranja proširio i na poznate pošiljaoce ako oni obavljaju pregled obezbeđivanja isključivo robe i pošte. Takođe, u stavu 5. se vrši ispravka, jer je propušteno da se predvidi plaćanje takse za produženje važenja ili izmenu odobrenja za sticanje statusa regulisanog agenta, poznatog pošiljaoca i regulisanog snabdevača zaliha namenjenih potrošnji tokom leta, iako je reč o odobrenju koje se izdaje na određeno vreme, nakon čega je potrebno izvršiti proveru da li ova lica i dalje ispunjavaju propisane uslove.

Članom 27. Predloga zakona se vrši izmena člana 228. Zakona tako što se predviđa obaveza svih operatera aerodroma (do sada se to odnosilo samo na operatere aerodroma koji poseduju sertifikat aerodroma) da obavljaju pregled i zaštitu objekata, instalacija, uređaja i opreme na aerodromu i da za to obezbede odgovarajuće uslove, a sve u skladu sa bezbednosnom procenom rizika.

Članom 28. Predloga zakona se menjaju čl. 231. i 231a Zakona kako bi se dodatno pojasnile određene odredbe i predvideli dodatni uslovi za izdavanje znaka identifikacije (kao što je dostavljanje dokaza o nepostojanju bezbednosne smetnje, ali i završena obuka iz oblasti obezbeđivanja u vazduhoplovstvu). Takođe, član je dopunjen i odredbom koja propisuje izuzetke od obaveze posedovanja znaka identifikacije, a kojom su obuhvaćeni predsednik Republike, predsednik Narodne skupštine i predsednik i članovi Vlade. Takođe, za ulazak i kretanje vazduhoplovnih inspektora u kontrolisanoj i obezbeđivano-restruktivnoj zoni aerodroma nije potreban znak identifikacije imajući u vidu ovlašćenja inspektora propisana članom 251. Zakona i činjenicu da ova lica poseduju službene legitimacije. Takođe, odredbe o bezbednosnoj proveru uvode validatori obezbeđivanja u vazduhoplovstvu i propisuju rokovi za vršenje bezbednosne. Istovremeno, se određuju i kategorije lica za koje neće biti potrebno vršiti bezbednosnu proveru. Takođe, propisano je da u slučaju da domaći vazduhoplovni subjekt, kao poslodavac, angažuje stranca za obavljanje poslova koji mogu imati uticaja na bezbednost i obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, dužan je da o tome obavesti ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove i službe bezbednosti.

Članom 29. Predloga zakona se u tekst Zakona dodaje novi član 231b i detaljno utvrđuju slučajevi u kojima će se smatrati da postoji bezbednosna smetnja za obavljanje određenih poslova koji mogu imati uticaja na bezbednost i obezbeđivanje u vazduhoplovstvu.

Članom 30. Predloga zakona vrši se prenumeracija dosadašnjeg člana 231b (postaje član 231v), a potom i dodaju novi čl. 231g i 231d. Član 231g sadrži osnovne uslove koji moraju da budu ispunjeni kako bi vazduhoplovni subjekt, kao poslodavac, imenovao odgovornog rukovodioca za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu. Istim



članom predviđa se plaćanje takse za izdavanje ovlašćenja za obavljanje poslova odgovornog rukovodioca za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu i daje se pravni osnov za donošenje podzakonskog propisa kojima bi se bliže odredili uslovi za izdavanje, suspenziju ili stavljanje van snage navedenog ovlašćenja.

Novim članom 231d proširuje se krug lica koji moraju da završe odgovarajuću obuku iz oblasti obezbeđivanja (reč je o vrsti osnovne obuke), kako bi se podigao nivo bezbednosne kulture i svest o značaju obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu i samim tim unapredila bezbednost i obezbeđivanje. Ova vrsta obuke koju organizuje vazduhoplovni subjekt, kao poslodavac, ne mora se vršiti isključivo u centrima za obuku, već se predviđa mogućnost da je vrše i ovlašćeni instruktori. Istim članom se predviđaju i osnovni uslovi za sticanje ovlašćenja instruktora za obezbeđivanje, predviđa se plaćanje takse za izdavanje tog ovlašćenja i istovremeno se daje pravni osnov za donošenje podzakonskog akta koji bi propisao detalje obuke koju poslodavac mora da organizuje, kao i bliži uslovi za izdavanje, suspenziju ili stavljanje van snage ovlašćenja instruktora.

Čl. 31. i 32. Predloga zakona vrše se shodne izmene prekršajnih odredaba sadržanih u čl. 258. i 260. Zakona, kao posledica izmena izvršenih ovim zakonom.

Članom 33. Predloga zakona određuje se rok od 18 meseci za donošenje propisa za izvršenje zakona.

Članom 34. Predloga zakona predviđa se da zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.

#### IV. FINANSIJSKA SREDSTVA POTREBNA ZA SPROVOĐENJE ZAKONA

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno obezbediti sredstva u budžetu Republike Srbije.

## V. PREGLED ODREDAVA ZAKONA KOJE SE MENJAJU, ODNOSNO DOPUNJUJU

## Značenje izraza

## Član 3.

Pojedini izrazi koji se koriste u ovom zakonu imaju sledeće značenje:

1) *avion* je vazduhoplov sa pogonom, teži od vazduha, koji svoj uzgon u svim fazama leta uglavnom proizvodi aerodinamičkim reakcijama na njegovim površinama;

1a) *aerodrom* je svako definisano područje (uključujući sve objekte, instalacije i opremu) na kopnu ili na vodi ili na fiksnoj, priobalnoj ili plutajućoj strukturi, koje je u celini ili delimično namenjeno za sletanje, poletanje i kretanje vazduhoplova;

2) *aerodrom sa usklađenim redom letenja* je aerodrom na kome postoji mogućnost zagušenja saobraćaja u određenim periodima dana, nedelje ili godine, koje može da se izbegne dogovorom avio-prevoznika i na kome se imenuje usklađivač reda letenja, u cilju pojednostavljivanja obavljanja delatnosti avio-prevoznika koji obavljaju ili nameravaju da obavljaju saobraćaj na tom aerodromu;

3) *aerodromska infrastruktura* je osnovna fizička, logička, tehnološka i informaciono-komunikaciona struktura koja obuhvata manevarske površine, platforme, saobraćajnice, objekte, instalacije, sisteme i opremu;

3a) *aerodrom/helidrom koji je otvoren za javnu upotrebu* je aerodrom, odnosno helidrom koji je dostupan svim korisnicima pod istim uslovima i čije vreme otvorenosti se objavljuje u Integrisanom vazduhoplovnom informativnom paketu;

3b) *ambalaža za transport opasne robe* je jedna ili više posuda i svi drugi sastavni delovi, druge komponente ili materijali, koji su potrebni da bi posuda ispunila svoju funkciju rezervoara i sigurnosnu funkciju za prihvatanje i sigurno čuvanje sadržaja;

3v) *bezbedno učešće u vazдушnom saobraćaju* je učešće u vazдушnom saobraćaju pri kome je verovatnoća da dođe do smrti, povrede, bolesti, materijalne štete ili štete po životnu sredinu zanemarljiva;

3G) **BEZBEDNOSNA PROVERA JE PROVERA IDENTITETA LICA I NJEGOVOG PRETHODNOG ISKUSTVA, UKLJUČUJUĆI EVENTUALNI KAZNENI DOSIJE I BILO KOJE DRUGE BEZBEDNOSNE INFORMACIJE RELEVANTNE ZA PROCENU PODOBNOSTI LICA;**

4) *bespilotni vazduhoplov* je vazduhoplov čija se posada ne nalazi u vazduhoplovu, kojim se upravlja daljinski ili čiji je let autonoman;

5) *vazduhoplov* je svaka naprava koja se održava u atmosferi usled reakcije vazduha, osim reakcije vazduha koji se odbija od površine zemlje;

5a) *vazduhoplov u stanju nužde* je vazduhoplov u posebnom stanju u kome postoji osnovana sumnja da vazduhoplovu i licima u njemu pretila ozbiljna i neposredna opasnost za bezbednost tako da vazduhoplovu treba pružiti neodložnu pomoć, a još ne postoji mogućnost da se odredi da li je došlo do događaja;

6) *vazduhoplovni model* je bespilotni vazduhoplov, mase do 20 kg, ne računajući gorivo za let, koji se koristi u sportske ili rekreativne svrhe, a na koji se ne primenjuju odredbe Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu,

Čikago 1944;

7) *vazduhoplovni proizvod* čine vazduhoplov, motor i elisa;

7a) vazdušni saobraćaj je letenje vazduhoplova ili kretanje vazduhoplova po manevarskim površinama i platformi aerodroma;

8) *vreme letenja* je:

- za avione, motorne jedrilice i vazduhoplove sa vertikalnim uzletanjem - ukupno vreme od trenutka prvog pokretanja vazduhoplova u svrhu poletanja do trenutka potpunog zaustavljanja na kraju leta;

- za helikoptere - ukupno vreme od trenutka početka okretanja lopatica glavnog rotora do trenutka njihovog potpunog zaustavljanja na kraju leta;

- za vazdušne brodove - ukupno vreme od trenutka kada je vazdušni brod oslobođen veze sa platformom u svrhu poletanja do trenutka potpunog zaustavljanja na kraju leta i njegovog vezivanja na platformi;

- za jedrilice - ukupno vreme od trenutka kada jedrilica započinje zalet u cilju poletanja do trenutka potpunog zaustavljanja na kraju leta;

- za balone - ukupno vreme od trenutka kada se korpa odvoji od zemlje u cilju poletanja do trenutka potpunog zaustavljanja na kraju leta;

9) *vreme letačke dužnosti* je period koji počinje od trenutka kada se od člana posade zahteva da se javi na dužnost u vezi sa izvršenjem jednog ili više letova, do trenutka kada se vazduhoplov potpuno zaustavi i kada se motori ugase na kraju poslednjeg leta na kome član posade obavlja poslove aktivnog člana posade;

10) *delovi, uređaji i oprema* su svaki instrument, oprema, mehanizam, deo, aparat, pribor, softver ili dodatna oprema, uključujući komunikacionu opremu, koji se upotrebljava ili je namenjen za upotrebu pri korišćenju ili nadzoru vazduhoplova u letu ili koji je instaliran u vazduhoplov ili pričvršćen na vazduhoplov, što obuhvata i delove strukture vazduhoplova, delove motora ili delove elise ili opreme koja se koristi za manevrisanje vazduhoplova sa zemlje;

11) *događaj* je svaki događaj koji je povezan sa bezbednošću, a koji ugrožava ili koji bi, ako se ne otkloni ili ako se prenebregne, mogao da ugrozi vazduhoplov, lica koja se nalaze u njemu ili bilo koje drugo lice, a koji naročito obuhvata udes ili ozbiljnu nezgodu;

12) *dodatni članovi posade* su tehničko osoblje u sastavu posade, koje ne spada u letačku ili kabinsku posadu, ali kome je operater vazduhoplova dodelio dužnosti u vazduhoplovu ili na zemlji radi pomoći pilotu na letovima pri kojima se može zahtevati upotreba posebne opreme u vazduhoplovu;

12a) *država porekla* je država na čijoj teritoriji se vrši prvi utovar pošiljke u vazduhoplov;

13) *zabranjena zona* je određeni deo vazdušnog prostora iznad određene teritorije u kome je zabranjeno letenje;

14) *zona za letenje vojnih vazduhoplova* je određeni deo vazdušnog prostora koji se koristi za potrebe letenja vojnih vazduhoplova (pilotažna zona, zona instrumentalnog letenja, zona grupnog letenja, zona brišućeg letenja i sl);

15) *interoperabilnost* je niz funkcionalnih, tehničkih i operativnih karakteristika sistema i sastavnih elemenata tehničkih sistema vazdušne plovidbe, kao i njihovih operativnih postupaka, u cilju bezbednog, neprekidnog i efikasnog rada;

15a) *ispitivanje obezbeđivanja* je unapred najavljena sveobuhvatna analiza

rada operatera aerodroma, avio-prevozioca ili drugih subjekata koji obavljaju poslove u vezi sa obezbeđivanjem u vazduhoplovstvu, koja ima za cilj utvrđivanje slabih tačaka koje bi mogle da se iskoriste za izvršenje radnji nezakonitog ometanja, kao i utvrđivanje mera obezbeđivanja koje su neophodne da se realizuje utvrđena politika;

15b) *javna zona aerodroma* je deo aerodroma, odnosno objekti na aerodromu ili njihovi delovi i okolno zemljište kojima se može pristupiti bez ograničenja;

15v) *jedinica za utovar robe (Unit load device, ULD)* je svaka vrsta teretnog kontejnera, vazduhoplovnog kontejnera, vazduhoplovne palete sa mrežom ili vazduhoplovne palete sa pokrivkom i mrežom;

16) *kalibraža iz vazduha* je provera iz vazduha zemaljskih navigacionih i nadzornih sistema, vazduhoplovnih telekomunikacija i opreme za svetlosnu signalizaciju na aerodromima, u cilju da parametri navedenih sistema zadovoljavaju zahteve za eksploataciju i koja može biti periodična ili pred njihovo puštanje na korišćenje;

17) *komercijalno letenje* je svaki let vazduhoplova za novčanu naknadu ili drugu protivvrednost, koji je dostupan javnosti ili koji se, ako nije dostupan javnosti, odvija na osnovu ugovora između operatera vazduhoplova i korisnika usluga, pri čemu korisnik usluga nema kontrolu nad operaterom vazduhoplova;

18) *kontrola obezbeđivanja* je primena postupaka, mera i aktivnosti za sprečavanje unošenja zabranjenih predmeta;

19) *kontrola pristupa* je primena postupaka, mera i aktivnosti za sprečavanje pristupa neovlašćenim licima i vozilima;

20) *kontrolisana zona aerodroma* je površina za kretanje vazduhoplova, okolno zemljište i objekti ili njihovi delovi kojima je pristup ograničen;

21) *koordinisani aerodrom* je aerodrom na kome je za sletanje i poletanje neophodno da avio-prevozilac ili drugi operater vazduhoplova ima slot dodeljen od strane koordinatora, izuzev ako je reč o državnim letovima, humanitarnim letovima ili sletanjima u stanju nužde;

22) *korisnik vazdušnog prostora* je civilni ili državni vazduhoplov koji leti u vazdušnom prostoru, kao i drugi korisnik koji zahteva upotrebu vazdušnog prostora;

22a) *leteći objekat* je objekat koji nije vazduhoplov, bespilotni vazduhoplov ili vazduhoplovni model, čijim kretanjem kroz atmosferu nije moguće upravljati nakon započinjanja kretanja;

23) *linija* je let u jednom pravcu između aerodroma prvog poletanja i aerodroma krajnjeg odredišta;

24) *lokalna noć* je svaki period u trajanju od osam sati između 22 h i 8 h po lokalnom vremenu;

25) *lokalni dan* je period od 24 sata koji počinje u 00,00 h po lokalnom vremenu;

26) *lokalni let* je let koji ne obuhvata prevoz putnika, prtljaga, pošte i robe između različitih aerodroma ili drugih odobrenih mesta za sletanje;

27) *manevarska površina* je deo aerodroma koji je određen za poletanje, sletanje i rulanje vazduhoplova, osim platformi;

28) *međunarodna preporučena praksa* je bilo koja specifikacija za fizičke karakteristike, konfiguraciju, opremu, performanse, osoblje ili procedure čija je jednoobrazna primena prihvaćena kao poželjna za bezbednost i obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, redovnost ili efikasnost vazdušnog saobraćaja i koju država nastoji da ispuni, u skladu sa Konvencijom o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, Čikago 1944;

29) *međunarodni standard* je bilo koja specifikacija za fizičke karakteristike, konfiguraciju, opremu, performanse, osoblje ili procedure, čija je jednoobrazna primena prihvaćena kao neophodna za bezbednost i obezbeđivanje u vazduhoplovstvu ili redovnost vazdušnog saobraćaja i koju država mora da ispuni, u skladu sa Konvencijom o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, Čikago 1944;

30) *meteorološka analiza* je informacija nastala detaljnim proučavanjem stanja atmosfere iznad posebne oblasti, zasnovanog na aktuelnim osmatranjima;

31) *meteorološka prognoza* je informacija o očekivanim meteorološkim uslovima za određeno vreme ili period i za određenu oblast ili deo vazdušnog prostora;

32) *meteorološki izveštaj* je informacija o osmotrenim meteorološkim uslovima koji se odnose na određeno vreme i lokaciju;

32a) *nalog za plovidbenost* je dokument kojim se određuju mere koje moraju da se preduzmu da bi se ponovo dostigao prihvatljiv nivo bezbednosti vazduhoplovnog proizvoda;

32B) *NASUMIČNE MERE OBEZBEĐIVANJA SU MERE OBEZBEĐIVANJA U VAZDUHOPLOVSTVU KOJE SE SPROVODE KORIŠĆENJEM METODE SLUČAJNOG UZORKA;*

33) *nezgoda vazduhoplova* je događaj povezan sa korišćenjem vazduhoplova koji nije udes, a koji utiče ili bi mogao da utiče na bezbednost korišćenja vazduhoplova;

33 A) *NEPRAĆENI PREDATI PRTLJAG JE REGISTROVANI PREDATI PRTLJAG ZA PREVOZ U PRTLJAŽNOM PROSTORU VAZDUHOPLOVA KOJIM SE NE PREVOZI LICE KOJE JE PRTLJAG PREDALO NA PREVOZ;*

33 B) *NEPREDVIDIVOST U SPROVOĐENJU MERA OBEZBEĐIVANJA JE PREDUZIMANJE MERA OBEZBEĐIVANJA U VAZDUHOPLOVSTVU KOJE SE SPROVODE U NEPRAVILNIM VREMENSKIM INTERVALIMA, NA RAZLIČITIM LOKACIJAMA I/ILI RAZLIČITIM SREDSTVIMA, U DEFINISANOM OKVIRU, U CILJU POVEĆANJA EFIKASNOSTI MERA I EFEKTA ODVRAĆANJA OD RADNJI NEZAKONITOG OMETANJA;*

34) *obezbeđivano-restriktivna zona aerodroma* je deo kontrolisane zone aerodroma u kome se, pored ograničenja pristupa, primenjuju i drugi standardi obezbeđivanja u vazduhoplovstvu;

34a) *obeleženi prostor* je prostor koji je posredstvom kontrole pristupa odvojen od obezbeđivano-restriktivnih zona aerodroma ili, ako obeleženi prostor sam čini obezbeđivano-restriktivnu zonu aerodroma, koji je posredstvom kontrole pristupa odvojen od drugih obezbeđivano- restriktivnih zona aerodroma;

35) *oblast informisanja vazduhoplova u letu* je vazdušni prostor određenih dimenzija u kojem se pružaju usluge informisanja vazduhoplova u letu i uzbunjivanja;

36) *opasna zona* je deo vazdušnog prostora utvrđenih dimenzija u kome se, u određenim vremenskim intervalima, mogu odvijati aktivnosti opasne po letenje vazduhoplova;

36a) *opasna roba* su predmeti ili materije koji mogu da predstavljaju rizik za zdravlje, bezbednost, imovinu ili životnu sredinu i koji su navedeni u listi opasne robe u Tehničkim instrukcijama ili su klasifikovani u skladu sa tim instrukcijama;

37) *operater aerodroma* je svako pravno ili fizičko lice koje upravlja aerodromom i ima sertifikat, dozvolu za korišćenje ili saglasnost za korišćenje aerodroma;

38) *operater vazduhoplova* je svako pravno ili fizičko lice koje koristi ili namerava da koristi jedan ili više vazduhoplova;

39) *operativna dozvola* je isprava kojom se njen imalac ovlašćuje da obavlja javni avio-prevoz kako je navedeno u njoj;

40) *operativni vazdušni saobraćaj* su letovi državnih vazduhoplova koji se ne obavljaju u skladu sa pravilima i procedurama Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva, već prema pravilima i procedurama koje su propisali nadležni organi;

41) *opšti vazdušni saobraćaj* su svi letovi vazduhoplova, kao i letovi državnih vazduhoplova, koji se obavljaju u skladu sa pravilima i procedurama Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva;

41a) *organizator transporta opasne robe* je lice koje po osnovu ugovora, u svoje ime, a za račun pošiljaoca ili primaoca opasne robe, organizuje transport ili obavlja druge usluge koje se odnose na transport opasne robe;

42) *parking pozicija* je određeni deo platforme koji je namenjen za parkiranje vazduhoplova;

43) *plan leta* je skup podataka i informacija o nameravanom letu ili delu leta vazduhoplova, koji se dostavljaju jedinicama pružaoca usluga u vazdušnom saobraćaju;

44) *platforma* je određeno područje koje je namenjeno za smeštaj vazduhoplova radi ukrcavanja ili iskrcavanja putnika, utovara ili istovara pošte ili tereta, snabdevanja gorivom, parkiranja ili održavanja;

45) *poznati pošiljalac* je pošiljalac koji je ovlašćen da svoju robu ili poštu neposredno isporučuje na vazduhoplov;

46) *poznati snabdevač zaliha namenjenih potrošnji na aerodromu* je snabdevač koga je operater aerodroma ovlastio za isporuku zaliha namenjenih potrošnji na aerodromu u obezbeđivano-restriktivnu zonu aerodroma;

47) *poletno-sletna staza* je definisana pravougaona površina na aerodromu na kopnu koja je namenjena za sletanje i poletanje vazduhoplova;

48) *posebne delatnosti u vazdušnom saobraćaju* su delatnosti, osim javnog avio-prevoza, pri kojima se vazduhoplov koristi za posebne aktivnosti, kao što su poljoprivreda, izgradnja, fotografisanje, nadzor i praćenje, osmatranje, reklamiranje iz vazduha i sl;

48a) *pošiljalac opasne robe* je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik, koje u svoje ime i za svoj račun, ili za neko treće lice otprema opasnu robu. Ako se transport obavlja na osnovu ugovora o prevozu, pošiljaocem se smatra pošiljalac po ovom ugovoru;

49) *pregled obezbeđivanja* je korišćenje tehničkih ili drugih sredstava za prepoznavanje i/ili otkrivanje zabranjenih predmeta;

50) *predati prtljag* je prtljag koji je namenjen za prevoz u prtljažnom

prostoru vazduhoplova;

51) *prekogranična zona* je struktura vazdušnog prostora koja se prostire preko državnih granica i/ili granica oblasti informisanja u letu;

52) *prepreka* označava sve fiksne (privremene ili stalne) i pokretne objekte ili njihove delove, koji:

- su smešteni na površini namenjenoj za kretanje vazduhoplova po tlu, ili
- nadvišavaju definisane površi namenjene za zaštitu vazduhoplova u letu, ili
- se nalaze izvan tih definisanih površi i koji su ocenjeni kao opasni za vazдушnu plovību;

53) *privremeno izdvojeni deo vazdušnog prostora* je deo vazdušnog prostora koji je izdvojen na određeno vreme na zahtev određenog korisnika radi njegovog isključivog korišćenja od strane tog korisnika;

54) *privremeno rezervisani deo vazdušnog prostora* je deo vazdušnog prostora privremeno rezervisan za određenog korisnika, ali može biti dostupan i drugim korisnicima, po odobrenju jedinice kontrole letenja;

54a) *putnici neprihvatljivog ponašanja* su putnici ukrcani u vazduhoplov koji, od momenta zatvaranja vrata vazduhoplova pre poletanja, do momenta njihovog otvaranja po sletanju, izvrše neku od sledećih radnji:

(1) napad, zastrašivanje, pretnju ili drugu radnju koja može da ugrozi red i bezbednost vazduhoplova, bezbednost osoblja, lica i imovine koji su ukrcani na vazduhoplov;

(2) napad, zastrašivanje, pretnju, ometanje ili drugu radnju koja može da utiče na smanjenje sposobnosti članova posade za vršenje dužnosti u toku leta;

(3) namerno oštećenje vazduhoplova, njegovih komponenti ili prateće opreme, kao i svesno propuštanje vršenja pojedinih radnji, što može da ugrozi red i bezbednost vazduhoplova i osoblja, kao i imovine na vazduhoplovu;

(4) saopštavanje lažnih informacija sa ciljem ugrožavanja bezbednosti vazduhoplova u letu;

(5) neizvršavanje propisanih komandi ili instrukcija koje se izdaju zbog bezbednosti, urednosti ili efikasnosti operacija;

55) *radno vreme člana posade* je period koji započinje od trenutka kad se član posade javi na dužnost po zahtevu operatera vazduhoplova ili započne obavljanje dužnosti, do trenutka kad bude oslobođen svih dužnosti, uključujući i dužnosti nakon leta;

56) *regulisani agent* je avio-prevozičac, posrednik (agent), špediter ili neki drugi subjekt koji je ovlašćen da obavlja kontrolu obezbeđivanja robe ili pošte;

57) *regulisani snabdevač zaliha namenjenih potrošnji tokom leta* je snabdevač koji je ovlašćen za neposrednu isporuku na vazduhoplov zaliha namenjenih potrošnji tokom leta;

57a) *red letenja* je raspored letova sa naznačenim polaznim aerodromom, danom i vremenom poletanja i odredišnim aerodromom, danom i vremenom sletanja;

58) *rizik* je predviđena verovatnoća i ozbiljnost posledica ili ishoda opasnosti;

59) *rulna staza* je određena površina na aerodromu na kopnu koja je namenjena za rulanje vazduhoplova i koja služi za povezivanje različitih delova aerodroma uključujući:

(1) stazu za kretanje vazduhoplova do parking pozicije - deo platforme koji je projektovan kao rulna staza i koja omogućava pristup isključivo parking pozicijama,

(2) rulnu stazu na platformi - deo sistema rulnih staza koji se nalazi na platformi i kojim se obezbeđuje putanja za kretanje vazduhoplova preko platforme,

(3) rulnu stazu za brzi izlazak vazduhoplova - rulna staza koja je povezana sa poletno-sletnom stazom pod oštrim uglom i koja je projektovana tako da omogućava da vazduhoplov koji je sleteo izađe sa poletno-sletne staze pri većim brzinama od onih koje se postižu na drugim rulnim stazama za izlazak vazduhoplova, čime se smanjuje vreme zauzetosti poletno-sletne staze;

60) *ruta vazdušnog saobraćaja* je vazdušni put, savetodavna ruta, kontrolisana ili nekontrolisana ruta, ruta u dolasku ili odlasku sa aerodroma, uspostavljena prvenstveno radi usmeravanja tokova saobraćaja u svrhu pružanja usluga u vazdušnom saobraćaju, a definiše se parametrima rute koji uključuju oznaku, smer u odnosu na značajnu tačku, udaljenost između značajnih tačaka, obavezu izveštavanja o poziciji i minimalne bezbedne visine na ruti;

61) *ručni prtljag* je prtljag koji putnik unosi sa sobom u putničku kabinu vazduhoplova;

62) *složeni motorni vazduhoplov* je:

(1) avion:

- s maksimalnom sertifikovanom masom na poletanju većom od 5.700 kg, ili
- koji je sertifikovan za najveći broj putničkih sedišta koji je veći od 19, ili
- koji je sertifikovan za letenje sa posadom koju čine najmanje dva pilota ili
- koji ima jedan ili više turbomlaznih motora ili ima više turboelisnih motora, ili

(2) helikopter koji je sertifikovan:

- s maksimalnom masom na poletanju većom od 3.175 kg, ili
- za najveći broj putničkih sedišta koji je veći od devet, ili
- za letenje sa posadom koju čine najmanje dva pilota,

(3) vazduhoplov sa nagibnim rotorom;

63) *slot* je dozvola koju daje koordinator za korišćenje celokupne aerodromske infrastrukture za obavljanje javnog avio-prevoza na koordinisanom aerodromu određenog dana u određeno vreme, za potrebe poletanja ili sletanja;

63a) *stalni pošiljalac* je pošiljalac koji šalje robu ili poštu za svoj račun i čije procedure ispunjavaju zajednička pravila i standarde obezbeđivanja u meri koja dopušta prevoz robe vazduhoplovom koji prevozi robu, odnosno prevoz pošte vazduhoplovom koji prevozi poštu;

64) *telo koje upravlja aerodromom* je telo koje, pored drugih aktivnosti ili nezavisno od njih, ima za cilj, na osnovu zakona ili drugog propisa, rukovođenje i upravljanje infrastrukturom aerodroma, kao i koordinaciju i kontrolu delatnosti



različitih operatera na tom aerodromu;

65) *tehnički sistem vazdušne plovitbe* je skup sastavnih elemenata na vazduhoplovu i na zemlji, kao i satelitskih uređaja, koji omogućavaju pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi tokom svih faza operacija vazduhoplova;

66) *uslovna ruta* je ruta vazdušnog saobraćaja ili njen deo, koja nema stalni karakter i može da se planira i koristi pod propisanim uslovima;

67) *uslovno zabranjena zona* je deo vazdušnog prostora u kome se na određeno vreme letenje vazduhoplova ograničava i odvija prema unapred određenim uslovima;

68) *funkcionalni sistem* je kombinacija opreme, procedura i ljudskih resursa koji su organizovani u celinu radi obavljanja određene delatnosti;

69) *helidrom* je aerodrom ili određena površina na zemlji ili objektu koja je, u potpunosti ili delimično, namenjena za sletanje, poletanje i kretanje helikoptera na zemlji;

70) *Cospas-Sarsat* je neprofitna međuvladina organizacija koja upravlja globalnim satelitskim sistemom za otkrivanje i lociranje aktiviranih predajnika za slučaj nužde (vazduhoplovnih, plovnih i ~~lučkih~~ LIČNIH) i prosleđuje informacije odgovarajućem spasilačko-koordinacionom centru.

#### Taktički nivo upravljanja vazdušnim prostorom

##### Član 35.

Taktički nivo upravljanja vazdušnim prostorom sastoji se od svakodnevnog aktiviranja, deaktiviranja ili realokacije, u stvarnom vremenu, vazdušnog prostora koji je prethodno alocirala jedinica za ~~civilno-vojnu koordinaciju~~ UPRAVLJANJE VAZDUŠNIM PROSTOROM

Posebnim ugovorom o civilno-vojnoj koordinaciji koji zaključuju ministarstvo nadležno za poslove odbrane i pružalac usluga u vazdušnoj plovidbi formira se jedinica za upravljanje vazdušnim prostorom i uspostavljaju se postupci za civilno-vojnu koordinaciju i obezbeđenje interoperabilnosti sistema za komunikaciju i razmenu podataka.

Ugovorom se uređuje i razmena podataka o vazdušnom saobraćaju i prostoru koja služi bezbednom razdvajanju vazduhoplova čije vođenje je u nadležnosti ministarstva nadležnog za poslove odbrane i ostalih vazduhoplova.

#### Klase vazdušnog prostora

##### Član 37.

~~Klase vazdušnog prostora i uslove pod kojima se svaka klasa vazdušnog prostora koristi propisuje Vlada, na predlog ministra nadležnog za poslove saobraćaja.~~

KLASE VAZDUŠNOG PROSTORA I USLOVE POD KOJIMA SE ONE KORISTE U VAZDUŠNOM PROSTORU REPUBLIKE SRBIJE PROPISUJE DIREKTORAT UZ SAGLASNOST MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA POSLOVE ODBRANE.

b) Usluge informisanja vazduhoplova u letu Pojam  
usluga informisanja vazduhoplova u letu

##### Član 49.

~~Informisanje vazduhoplova u letu je davanje saveta i obaveštenja potrebnih~~

~~za bezbedno odvijanje leta koji se naročito odnose na stanje aerodroma, meteorološke uslove, stanje radionavigacionih sredstava i ostale informacije koje su bitne za odvijanje leta.~~

~~Način na koji se pružaju usluge informisanja vazduhoplova u letu propisuje~~

~~Direktorat, uz saglasnost ministra nadležnog za poslove odbrane.~~

USLUGE INFORMISANJA VAZDUHOPLOVA U LETU SU DAVANJE SAVETA I INFORMACIJA KORISNIH ZA BEZBEDNO I EFIKASNO ODVIJANJE LETOVA.

POD USLUGOM IZ STAVA 1. OVOG ČLANA PODRAZUMEVA SE I AERODROMSKO INFORMISANJE VAZDUHOPLOVA U LETU (AFIS).

USLOVE POD KOJIMA SE PRUŽAJU USLUGE INFORMISANJA VAZDUHOPLOVA U LETU PROPISUJE DIREKTORAT.

~~Upotreba izraza pri pružanju usluga informisanja vazduhoplova u letu~~

#### ~~Član 50.~~

~~Pri pružanju usluga informisanja vazduhoplova u letu, pored izraza na engleskom jeziku, mogu da se koriste i izrazi na srpskom jeziku koje propiše Direktorat, uz saglasnost ministra nadležnog za poslove odbrane.~~

Izdavanje sertifikata za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi

#### Član 66.

~~Sertifikat za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi izdaje Direktorat, na neodređeno vreme.~~

~~Sertifikat se izdaje za pružanje jedne ili više usluga u vazdušnoj plovidbi.~~

~~Uslovi pod kojima se izdaje, menja, suspenduje ili stavlja van snage sertifikat za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi i obrazac sertifikata bliže se određuju propisom Direktorata.~~

~~Za postupanje po zahtevu za izdavanje, izmenu i produženje važenja sertifikata za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi plaća se taksa Direktoratu.~~

SERTIFIKAT ZA PRUŽANJE USLUGA U VAZDUŠNOJ PLOVIDBI IZDAJE DIREKTORAT, NA NEODREĐENO VREME.

SERTIFIKAT SE IZDAJE PRUŽAOCU USLUGA ZA KOGA JE UTVRĐENO DA ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE ZA PRUŽANJE JEDNE ILI VIŠE USLUGA U VAZDUŠNOJ PLOVIDBI, KAO I ZA PRUŽANJE USLUGE I FUNKCIJE UPRAVLJANJA VAZDUŠNIM PROSTOROM I UPRAVLJANJA PROTOKOM VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA.

USLOVI POD KOJIMA SE IZDAJE, MENJA, SUSPENDUJE I STAVLJA VAN SNAGE SERTIFIKAT IZ STAVA 2. OVOG ČLANA I OBRAZAC SERTIFIKATA BLIŽE SE ODREĐUJU PROPISOM DIREKTORATA.

ZA POSTUPANJE PO ZAHTEVU ZA IZDAVANJE I IZMENU SERTIFIKATA IZ STAVA 2. OVOG ČLANA PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.

Prevoz na liniji u javnom interesu Član

#### 90.

Ako prevoz drugim vidovima saobraćaja ne zadovoljava potrebe, a ne postoji komercijalni interes za obavljanje redovnog avio-prevoza na liniji koja je značajna za privredni i društveni razvoj Republike Srbije ili je potreba obavljanja takvog prevoza utvrđena posebnim bilateralnim ili multilateralim sporazumom, Vlada može da obavljanje prevoza na liniji proglasi

javnim interesom (u daljem tekstu: linija u javnom interesu).

Odluka o proglašenju linije u javnom interesu objavljuje se u „Službenom glasniku Republike Srbije”, pri čemu se objavljuju i uslovi i pogodnosti pod kojima može da se obavlja redovni avio-prevoz na liniji.

Pre donošenja odluke iz stava 2. ovog člana, o nameri proglašenja linije u javnom interesu i planiranom datumu njenog uvođenja, ministar nadležan za poslove saobraćaja obaveštava aerodrome koje linija povezuje i avio-prevoziocima koji obavljaju avio-prevoz na toj liniji.

Ako nijedan avio-prevoznik ne započne ili ne pokaže da za kratko vreme može da započne redovni avio-prevoz pod uslovima iz odluke iz stava 2. ovog člana, ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja može da pokrene postupak koji se sprovodi u skladu sa zakonom kojim se uređuju javne nabavke, u kome se bira avio-prevoznik koji će, uz kompenzaciju i u periodu do četiri godine, obavljati redovan avio-prevoz na liniji.

**U SLUČAJU IZ STAVA 4. OVOG ČLANA, OBAVLJANJE AVIO-PREVOZA NA LINIJI U JAVNOM INTERESU JE DOZVOLJENO SAMO AVIO-PREVOZIOCU IZABRANOM U POSTUPKU JAVNE NABAVKE ZA IZBOR AVIO-PREVOZIIOCA KOJI ĆE OBAVLJATI REDOVAN AVIO-PREVOZ NA LINIJI PROGLAŠENOJ ZA LINIJU U JAVNOM INTERESU.**

**ODLUKA O PROGLAŠENJU LINIJE U JAVNOM INTERESU SE MOŽE ODNOSITI NA LINIJU SA VIŠE ZAUSTAVLJANJA, PRI ČEMU SE PRIMERENOST PROGLAŠENJA LINIJE U JAVNOM INTERESU PROCENJUJE ZA SVAKI DEO LINIJE ZASEBNO.**

**AVIO-PREVOZILAC IZABRAN U POSTUPKU JAVNE NABAVKE ZA IZBOR AVIO-PREVOZIIOCA KOJI ĆE OBAVLJATI REDOVAN AVIO-PREVOZ NA LINIJI PROGLAŠENOJ ZA LINIJU U JAVNOM INTERESU MOŽE DA ZAKLJUČUJE KOMERCIJALNE ARANŽMANE SA DRUGIM AVIO-PREVOZIIOCIMA U VEZI SA OBAVLJANJEM PREVOZA NA LINIJI U JAVNOM INTERESU.**

U opravdanim slučajevima, period na koji se bira avio-prevoznik može se produžiti na najduže pet godina ako linija služi povezivanju udaljenih krajeva.

Odluka o proglašenju linije u javnom interesu prestaje da važi ako se redovni avio-prevoz na liniji na kojoj je obaveza uvedena ne obavlja u periodu od 12 meseci.

Bliže uslove za proglašenje linije u javnom interesu i definisanje kriterijuma za obavljanje prevoza na liniji u javnom interesu propisuje Vlada, na predlog ministra nadležnog za poslove saobraćaja.

~~Služba hitne medicinske pomoći i medicinsko obezbeđenje~~

~~MEDICINSKO OBEZBEĐENJE NA AERODROMU~~

~~Član 125.~~

~~Operater aerodroma koji poseduje sertifikat aerodroma je dužan da na aerodromu obezbedi službu hitne medicinske pomoći, a operater aerodroma koji poseduje dozvolu za korišćenje je dužan da na aerodromu organizuje medicinsko obezbeđenje.~~

~~Operater aerodroma koji poseduje saglasnost za korišćenje je dužan da na aerodromu koji je otvoren za javnu upotrebu organizuje medicinsko obezbeđenje.~~

~~Operater aerodroma na kome se organizuje služba hitne medicinske pomoći je dužan da obezbedi odgovarajuće osoblje, prostor, opremu, aparate,~~

uređaje i sanitetska vozila, kao i da utvrdi operativne postupke i postupke u vanrednim situacijama.

~~Direktorat donosi propis kojim se bliže određuju uslovi za vršenje poslova službe hitne medicinske pomoći i medicinskog obezbeđenja na aerodromima. Operater aerodroma može ugovorom da poveri obavljanje poslova službe hitne medicinske pomoći, odnosno medicinskog obezbeđenja zdravstvenoj ustanovi, pri čemu ta ustanova mora da ispunjava uslove određene ovim zakonom i propisima donetim na osnovu njega.~~

OPERATER AERODROMA KOJI POSEDUJE SERTIFIKAT AERODROMA ILI DOZVOLU ZA KORIŠĆENJE DUŽAN JE DA NA AERODROMU ORGANIZUJE MEDICINSKO OBEZBEĐENJE.

MEDICINSKO OBEZBEĐENJE DUŽAN JE DA ORGANIZUJE I OPERATER AERODROMA KOJI POSEDUJE SAGLASNOST ZA KORIŠĆENJE AKO JE AERODROM OTVOREN ZA JAVNU UPOTREBU.

MEDICINSKO OBEZBEĐENJE NA AERODROMIMA IZ ST. 1. I 2. OVOG ČLANA BLIŽE SE ODREĐUJE PROPISOM DIREKTORATA.

OPERATER AERODROMA MOŽE UGOVOROM DA POVERI OBAVLJANJE POSLOVA MEDICINSKOG OBEZBEĐENJA ZDRAVSTVENOJ USTANOVI, PRI ČEMU TA USTANOVA MORA DA ISPUNJAVA USLOVE UTVRĐENE PROPISOM IZ STAVA 3. OVOG ČLANA.

Savet avio-prevozilaca koji koriste aerodromske usluge Član 132.

~~Operater aerodroma koji poseduje sertifikat aerodroma~~ NA KOME REDOVAN AVIO-PREVOZ VRŠE NAJMANJE DVA AVIO-PREVOZIOCA dužan je da obrazuje Savet avio-prevozilaca koji koriste aerodromske usluge.

Savet iz stava 1. ovog člana zastupa interese korisnika aerodromskih usluga, predlaže poboljšanje uslova pod kojima se koristi aerodrom i odvija vazdušni saobraćaj, razmatra proširenje kapaciteta aerodroma, daje mišljenje o kandidatima za pružanje usluga zemaljskog opsluživanja i samoopsluživanja i daje mišljenje pri dodeli slotova vodeći računa o ravnopravnom položaju avio-prevozilaca koji koriste aerodromske usluge.

Način obrazovanja Saveta avio-prevozilaca koji koriste aerodromske usluge i način njegovog rada ~~propisuje Direktorat~~ ODREĐUJE OPERATER AERODROMA UZ SAGLASNOST DIREKTORATA

## II. REGISTRIRANI CIVILNI VAZDUHOPLOVA

### 1. Registar vazduhoplova i Evidencija vazduhoplova Član

137.

U Republici Srbiji vode se Registar vazduhoplova Republike Srbije (u daljem tekstu: Registar vazduhoplova) i Evidencija vazduhoplova Republike Srbije (u daljem tekstu: Evidencija vazduhoplova).

Registar vazduhoplova i Evidencija vazduhoplova su javne knjige koje vodi Direktorat.

EVIDENCIJU DRŽAVNIH VAZDUHOPLOVA IZ ČLANA 5. STAV 2. OVOG ZAKONA, KOJE AVIO-SLUŽBA VLADE ISKLJUČIVO KORISTI ZA PREVOZ ŠEFOVA DRŽAVA ILI VLADA I VISOKIH DRŽAVNIH DELEGACIJA, VODI TA SLUŽBA U SKLADU SA PROPISOM VLADE.

## Privremeni upis u Registar vazduhoplova

## Član 141.

Vazduhoplov koji ne ispunjava uslove za upis u Registar vazduhoplova može da se privremeno upiše u Registar vazduhoplova:

- 1) ako se uvozi u Republiku Srbiju i ima dokument o tipu koji je izdala vazduhoplovna vlast strane države;
- 2) ako je proizveden u Republici Srbiji, izvozi se iz nje i ima potvrdu o tipu koju je izdao Direktorat;
- 3) ako je proizveden u Republici Srbiji, nema potvrdu o tipu, a ispunjava uslove za utvrđivanje letnih sposobnosti i tehničkih osobina.

~~Privremeni upis može da traje do 12 meseci.~~

PRIVREMENI UPIS MOŽE DA TRAJE DO 24 MESECA, IZUZEV U SLUČAJU POSTOJANJA OPRAVDANIH OKOLNOSTI KADA SE OVAJ ROK MOŽE PRODUŽITI DOK TE OKOLNOSTI TRAJU, A NAJDUŽE JOŠ 12 MESECI.

Po privremenom upisu u Registar vazduhoplova, Direktorat izdaje uverenje o privremenoj registraciji vazduhoplova.

3. Shodna primena odredaba o Registru vazduhoplova na Evidenciju vazduhoplova

## Član 146.

Odredbe ovog zakona o Registru vazduhoplova shodno se primenjuju na Evidenciju vazduhoplova.

~~Sadržinu i način vođenja Evidencije vazduhoplova propisuje Direktorat.~~

Vazduhoplovno osoblje čiji poslovi posredno utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja

## Član 174.

Vazduhoplovno osoblje čiji poslovi posredno utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja čine vazduhoplovno-meteorološko osoblje, vatrogasno-spasilačko osoblje, osoblje koje pruža usluge zemaljskog opsluživanja, osoblje koje kontroliše ispravnost površina za kretanje vazduhoplova, aerodromski dispečeri i koje ~~obavlja pregled obezbeđivanja na aerodromu.~~ OSOBLJE OBEZBEĐIVANJA.

~~Potvrda o obučenosti~~

## POTVRDA O OBUČENOSTI. SERTIFIKAT OSOBLJA OBEZBEĐIVANJA

## Član 175.

Vazduhoplovnom osoblju čiji poslovi posredno utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja izdaje se odgovarajuća potvrda o obučenosti u koju se, IZUZEV U SLUČAJU OSOBLJA OBEZBEĐIVANJA, upisuju ovlašćenja imaoca potvrde.

Potvrdu o obučenosti izdaje centar za obuku vazduhoplovnog osoblja koji je sproveo obuku, na određeno ili neodređeno vreme, zavisno od vrste

vazduhoplovnog osoblja.

~~Uz potvrdu o obučenosti iz stava 2. ovog člana osoblje koje obavlja pregled obezbeđivanja na aerodromu mora da poseduje i sertifikat koji izdaje Direktorat.~~

**UZ POTVRDU O OBUČENOSTI IZ STAVA 2. OVOG ČLANA OSOBLJE OBEZBEĐIVANJA MORA DA POSEDUJE I SERTIFIKAT SA ODGOVARAJUĆIM OVLAŠĆENJIMA KOJI IZDAJE DIREKTORAT.**

Bliže razvrstavanje osoblja čiji poslovi posredno utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja, uslove pod kojima se izdaje, menja, suspenduje ili stavlja van snage potvrda o obučenosti, obrazac potvrde o obučenosti, kao i uslove pod kojima se izdaje i menja sertifikat iz stava 3. ovog člana, propisuje Direktorat.

Odredbe čl. 184-186. ovog zakona shodno se primenjuju na suspenziju i stavljanje van snage sertifikata iz stava 3. ovog člana.

Za izdavanje i izmenu sertifikata iz stava 3. ovog člana plaća se taksa Direktoratu.

#### Centri za obuku vazduhoplovnog osoblja I DEKLARISANE ORGANIZACIJE

##### Član 179.

Obuka za sticanje, produženje ili obnovu važenja dozvola, ovlašćenja, sertifikata i potvrda o obučenosti vazduhoplovnog osoblja se vrši u centrima za obuku prema nastavnim programima koje odobrava Direktorat.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, obuku za sticanje ili obnovu važenja dozvole kabinskog osoblja može da vrši i operater vazduhoplova u javnom avio-prevozu.

Svojstvo centra za obuku vazduhoplovnog osoblja stiče organizacija koja ima potvrdu o pravu na obučavanje vazduhoplovnog osoblja koju izdaje Direktorat.

**IZUZETNO OD STAVA 3. OVOG ČLANA, ZA ODREĐENE VRSTE OBUKE SVOJSTVO CENTRA ZA OBUKU MOGU DA STEKNU I ORGANIZACIJE KOJE SU DOSTAVILE DIREKTORATU IZJAVU O OSPOSOBLJENOSTI (DEKLARISANE ORGANIZACIJE).**

~~Uslove pod kojima se izdaje, menja, suspenduje i stavlja van snage potvrda o pravu na obučavanje vazduhoplovnog osoblja, vremenski period na koji se izdaje potvrda i obrazac potvrde, propisuje Direktorat.~~

**USLOVE POD KOJIMA SE IZDAJE, MENJA, SUSPENDUJE I STAVLJA VAN SNAGE POTVRDA O PRAVU NA OBUČAVANJE VAZDUHOPLOVNOG OSOBLJA, VREMENSKI PERIOD NA KOJI SE IZDAJE POTVRDA I OBRAZAC POTVRDE, USLOVI KOJE MORA DA ISPUNI DEKLARISANA ORGANIZACIJA I VRSTE OBUKE KOJE ONA MOŽE DA OBAVLJA, SADRŽINA IZJAVE DEKLARISANE ORGANIZACIJE, KAO I USLOVI POD KOJIMA PRESTAJE PRAVO DEKLARISANE ORGANIZACIJE DA OBAVLJA OBUKU PROPISUJE DIREKTORAT.**

Za postupanje po zahtevu za izdavanje ili izmenu potvrde o pravu na obučavanje vazduhoplovnog osoblja plaća se taksa Direktoratu.

4. Zdravstvena sposobnost letaćkog osoblja, kontrolora letenja i kabinskog osoblja

## Dokazivanje zdravstvene sposobnosti

## Član 188.

Letačko osoblje, kontrolori letenja, ~~studenti kontrolori letenja i kabinsko osoblje~~ STUDENTI KONTROLORI LETENJA, KABINSKO OSOBLJE I OSOBLJE OBEZBEĐIVANJA mogu da obavljaju poslove na koje su ovlašćeni samo ako zdravstvenu sposobnost dokažu odgovarajućim lekarskim uverenjem.

Uslove pod kojima se ispituje zdravstvena sposobnost, postupak po kome se ona ispituje, vreme na koje se ona ispituje i klase i obrasce lekarskog uverenja propisuje Direktorat.

## Ispitivanje zdravstvene sposobnosti i izdavanje lekarskih uverenja

## Član 189.

Zdravstvena sposobnost vazduhoplovnog osoblja iz člana 188. stav 1. ovog zakona utvrđuje se zdravstvenim pregledima koje obavljaju lekari i zdravstvene ustanove koji imaju potvrdu o pravu na ispitivanje zdravstvene sposobnosti, koju izdaje Direktorat.

Ovlašćeni lekari i ovlašćene zdravstvene ustanove (vazduhoplovno-medicinski centri) obavljaju zdravstvene preglede, vrše ocenu zdravstvene sposobnosti i izdaju lekarska uverenja pod uslovima koje propisuje Direktorat.

~~Izuzetno od st. 1. i 2. ovog člana, zdravstvena sposobnost padobranaca i pilota paraglajdera može se utvrditi i zdravstvenim pregledima propisanim za vozače motornih vozila.~~

IZUZETNO OD ST. 1. I 2. OVOG ČLANA, ZDRAVSTVENA SPOSOBNOST PADOBRANACA I PILOTA PARAGLAJDERA MOŽE SE UTVRDITI I ZDRAVSTVENIM PREGLEDIMA PROPISANIM ZA VOZAČE MOTORNIH VOZILA, A ZDRAVSTVENA SPOSOBNOST OSOBLJA OBEZBEĐIVANJA MOŽE SE UTVRDITI ZDRAVSTVENIM PREGLEDIMA U ZDRAVSTVENIM USTANOVAMA KOJE OBAVLJAJU DELATNOST IZ OBLASTI MEDICINE RADA ODNOSNO ZDRAVSTVENIM PREGLEDIMA KOJI SE OBAVLJAJU U SVRHU IZDAVANJA FIZIČKOM LICU LICENCE ZA VRŠENJE POSLOVA PRIVATNOG OBEZBEĐENJA.

OTKAZNI ROK  
ČLAN 196A

AVIO-PREVOZILAC, U SVOJSTVU POSLODAVCA, MOŽE DA UGOVOROM O RADU ILI OPŠTIM AKTOM, U SMISLU ZAKONA KOJIM SE UREĐUJU RADNI ODNOSI, PREDVIDI DA U SLUČAJU KADA PILOT VAZDUHOPLOVA OTKAZUJE UGOVOR O RADU, OTKAZ UGOVORA O RADU DOSTAVI POSLODAVCU U ROKU KOJI JE, PO PROCENI POSLODAVCA, POTREBAN DA SE OBEZBEDI KONTINUIRANO PRUŽANJE USLUGA, A KOJI NE MOŽE BITI DUŽI OD 90 DANA (OTKAZNI ROK).

Operativna ograničenja koja se odnose na zaštitu od buke na  
aerodromima

## Član 203.

Operater aerodroma na kojem je u toku prethodne kalendarske godine obavljeno više od 50.000 poletanja i sletanja civilnih vazduhoplova je dužan da obezbedi stalno merenje buke koja se na aerodromu i njegovoj okolini stvara pri

poletanju i sletanju vazduhoplova.

Ako je na aerodromu utvrđen nivo buke iznad propisane granične vrednosti, ~~ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja~~ DIREKTORAT može da donese odluku o operativnim ograničenjima koja se odnose na buku na aerodromima.

Vlada donosi propis kojim se bliže utvrđuju uslovi za donošenje odluke o operativnim ograničenjima koja se odnose na zaštitu od buke na aerodromima.

#### Nacionalni program za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu

##### Član 221.

U cilju primene međunarodnih standarda i preporuka sadržanih u Aneksu 17 Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu i Dokumentu 30 (Deo II) ~~Međunarodne~~ EVROPSKE konferencije civilnog vazduhoplovstva (ECAC), Vlada, na predlog ministra nadležnog za poslove saobraćaja, donosi Nacionalni program za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu po kome su dužni da postupaju državni organi i vazduhoplovni subjekti.

Nacionalni program za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu utvrđuje: preventivne, pojačane i alternativne mere i postupke kojima se omogućava obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, naročito sprečavanje različitih oblika radnji nezakonitog ometanja i obaveze državnih organa i drugih subjekata koje se odnose na sprovođenje mera obezbeđivanja; plan za delovanje u vanrednim situacijama; način određivanja javnih, kontrolisanih i obezbeđivano- restriktivnih zona na aerodromima i uslove za ulazak u te zone i kretanje u njima; kontrolu načina na koji se preduzimaju mere obezbeđivanja; kontrolu efikasnosti mera obezbeđivanja; obuku u oblasti obezbeđivanja; ~~uslove koje moraju da ispune sva lica koja obavljaju pregled obezbeđivanja;~~ USLOVE KOJE MORA DA ISPUNI OSOBLJE OBEZBEĐIVANJA; uslove koje mora da ispuni oprema za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu; način određivanja kritičnih objekata, delova infrastrukture i sistema koji se koriste za potrebe civilnog vazduhoplovstva i zaštitu od elektronskih pretnji.

Primenu Nacionalnog programa za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu obezbeđuje Direktorat.

Na osnovu Nacionalnog programa za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu Direktorat donosi i sprovodi Program za kontrolu kvaliteta mera obezbeđivanja u vazduhoplovstvu i Program obuke u oblasti obezbeđivanja u vazduhoplovstvu.

#### Aerodromski komitet za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu

##### Član 223.

Operater aerodroma ~~koji poseduje sertifikat aerodroma~~ dužan je da obrazuje Aerodromski komitet za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, da bi koordinirao sprovođenje mera obezbeđivanja utvrđenih Nacionalnim programom za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu i programom za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu koji sačini operater aerodroma, kao i da bi predlagao nove mere obezbeđivanja u vazduhoplovstvu.

Za članove Aerodromskog komiteta za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu imenuju se predstavnici svih subjekata koji su uključeni u sprovođenje mera obezbeđivanja na aerodromu.



## Programi za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu

## Član 224.

Operater aerodroma koji ~~poseduje sertifikat aerodroma~~, avio- prevozioci, pružaoci usluga u vazdušnoj plovidbi, kao i drugi subjekti određeni Nacionalnim programom za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, dužni su da, u skladu s tim programom, sačine i primenjuju sopstvene programe za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu.

Programi iz stava 1. ovog člana se primenjuju kada ih odobri Direktorat.

Strani avio-prevozioc koji obavlja s Republikom Srbijom redovni međunarodni javni avio-prevoz ili seriju čarter letova u međunarodnom javnom avio-prevozu dužan je da, pre stupanja na snagu reda letenja za svaki saobraćajni period, podnese Direktoru svoj program za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, kao i odobrenje tog programa izdato od strane nadležnog organa države avio-prevozioca.

Program iz stava 3. ovog člana prihvata se bez vođenja postupka za odobravanje, ako ga je odobrio nadležni organ države avio-prevozioca, osim u slučaju kada je neophodno da avio-prevozioc, u skladu s Nacionalnim programom za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, dopuni svoj program za obezbeđivanje izradom lokalnih procedura.

~~Operater aerodroma koji poseduje dozvolu ili saglasnost za korišćenje aerodroma na kojem se obavlja komercijalno letenje je dužan da izradi, ažurira i primenjuje procedure za primenu mera obezbeđivanja.~~

Za postupanje po zahtevu za izdavanje odobrenja na program za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu i za njegove izmene ili dopune plaća se taksa Direktoru.

Mere obezbeđivanja u vazduhoplovstvu i bezbednosna procena rizika

## Član 224a

Operateri aerodroma, avio-prevozioci i ostali subjekti određeni Nacionalnim programom za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu su dužni da primenjuju mere obezbeđivanja u vazduhoplovstvu propisane tim programom, koje moraju da budu odgovarajuće, objektivne, nediskriminatorne, NASUMIČNE, NEPREDVIDIVE U SPROVOĐENJU i proporcionalne procenjenom riziku.

Ako je na osnovu bezbednosne procene rizika ocenjeno da ne postoji ugroženost sistema obezbeđivanja u vazduhoplovstvu, subjekti iz stava 1. ovog člana su dužni da primenjuju preventivne mere obezbeđivanja u vazduhoplovstvu.

Izuzetke od primene preventivnih mera obezbeđivanja u vazduhoplovstvu odobrava Direktorat, pod uslovima određenim u Nacionalnom programu za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu.

Ako bezbednosna procena rizika ukazuje da postoji ugroženost nekog dela sistema obezbeđivanja u vazduhoplovstvu, subjekti iz stava 1. ovog člana su dužni da primenjuju pojačane mere obezbeđivanja u vazduhoplovstvu.

U izuzetnim slučajevima, uzimajući u obzir specifičnosti pojedinih aerodroma i saobraćaja koji se na njima obavlja, Direktorat može da odobri primenu alternativnih mera obezbeđivanja ako je na osnovu bezbednosne procene rizika utvrđeno da one pružaju odgovarajući nivo zaštite.

~~Bezbednosnu procenu rizika obavljaju ministarstvo nadležno za unutrašnje~~

~~poslove i službe bezbednosti u saradnji sa subjektima na koje se procena rizika odnosi.~~

BEZBEDNOSNU PROCENU RIZIKA OBAVLJA TIM ZA PROCENU RIZIKA PO CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO, KOJI OBRAZUJE VLADA, KAO KOORDINACIONO TELO PREMA ZAKONU KOJIM SE UREĐUJE DRŽAVNA UPRAVA.

Bezbednosna procena rizika se obavlja svake godine, a po potrebi i češće.

Javna, kontrolisana i obezbeđivano-restriktivna zona aerodroma

#### Član 225.

~~Operater aerodroma koji poseduje sertifikat aerodroma dužan je da, po pribavljenoj saglasnosti ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove i službi bezbednosti, odredi i razgraniči javnu, kontrolisanu i obezbeđivano-restriktivnu zonu i, po potrebi, obeleženi prostor na aerodromu, odredi službene prolaze i prolaze za putnike i da za to pribavi saglasnost Direktorata.~~

U SKLADU SA BEZBEDNOSNOM PROCENOM RIZIKA I PO PRIBAVLJENOJ SAGLASNOSTI MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE, BEZBEDNOSNO-INFORMATIVNE AGENCIJE, A U SLUČAJU MEŠOVITIH AERODROMA I VOJNIH SLUŽBI BEZBEDNOSTI, OPERATER AERODROMA JE DUŽAN DA ODREDI I RAZGRANIČI JAVNU, KONTROLISANU I OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNU ZONU I OBELEŽENI PROSTOR NA AERODROMU, DA ODREDI SLUŽBENE PROLAZE I PROLAZE ZA PUTNIKE I DA ZA TO PRIBAVI SAGLASNOST DIREKTORATA.

Operater aerodroma iz stava 1. ovog člana je dužan da obeleži službene prolaze i prolaze za putnike i da postavi odgovarajuće znake obaveštenja, upozorenja ili zabrane neovlašćenog pristupa u kontrolisanu i obezbeđivano-restriktivnu zonu.

Kontrola pristupa, nadgledanje i patroliranje. Pregled Obezbeđivanja

#### Član 226.

~~Na aerodromu čiji operater poseduje sertifikat aerodroma operater aerodroma mora da obezbedi obavljanje kontrole pristupa lica i vozila u kontrolisanu i obezbeđivano-restriktivnu zonu aerodroma, nadgledanje i patroliranje.~~

~~Pored kontrole pristupa, na ulazu u obezbeđivano-restriktivnu zonu aerodroma ili unutar ove zone, operater aerodroma mora da obezbedi i obavljanje pregleda obezbeđivanja svih putnika i njihovog ručnog prtljaga, lica koja nisu putnici i stvari koje ona nose sa sobom, predatog prtljaga, robe i pošte, zaliha namenjenih potrošnji na aerodromu, zaliha namenjenih potrošnji tokom leta, materijala i pošte avio-prevozioca, kao i pregled vozila.~~

~~Izuzetno od stava 2. ovog člana, pregled obezbeđivanja nije obavezan:~~

~~1) za robu i poštu za koje je avio-prevoznik, regulisani agent, poznati pošiljalac ili stalni pošiljalac izvršio kontrole obezbeđivanja iz Nacionalnog programa za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu;~~

~~2) za zalihe namenjene potrošnji na aerodromu za koje je poznati snabdevač tih zaliha izvršio kontrole obezbeđivanja iz Nacionalnog programa za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu;~~

~~3) — za zalihe namenjene potrošnji tokom leta za koje je avio-prevoznik ili regulisani snabdevač tih zaliha izvršio kontrole obezbeđivanja iz Nacionalnog programa za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu;~~

~~4) — za transforni predati prtljag u slučajevima predviđenim u Nacionalnom programu za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu;~~

~~5) — u drugim slučajevima predviđenim u Nacionalnom programu za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu.~~

~~Pregled obezbeđivanja iz stava 2. ovog člana se obavlja uz neposredan nadzor ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove, koje obavlja i dodatni pregled obezbeđivanja, ako je potreban.~~

~~Kontrolu pristupa, nadgledanje, patroliranje i pregled obezbeđivanja vrši operater aerodroma ili pravno lice koje sa operaterom aerodroma zaključi ugovor o obavljanju tih poslova.~~

~~Zabranjen je ulazak u obezbeđivano restriktivnu zonu licu koje verbalno ili fizički napadne osoblje koje sprovodi mere obezbeđivanja, preti, nedolično se ponaša, remeti javni red i mir ili koje odbije pregled obezbeđivanja, kao i licu za koje osoblje koje obavlja pregled obezbeđivanja ima osnovanu sumnju u pogledu njegovih namera, njegovog prtljaga ili stvari koje nosi sa sobom.~~

~~Ako za obavljanje pregleda obezbeđivanja pravno lice koje obavlja pregled obezbeđivanja koristi tehničku opremu, ona mora da ispunjava standarde propisane za tu vrstu opreme i da se za njeno korišćenje pribavi odobrenje Direktorata.~~

~~Za izdavanje odobrenja za korišćenje tehničke opreme kojom se obavlja pregled obezbeđivanja plaća se taksa Direktoratu.~~

U SKLADU SA BEZBEDNOSNOM PROCENOM RIZIKA IZ ČLANA 224A OVOG ZAKONA, OPERATER AERODROMA JE DUŽAN DA OBEZBEDI OBAVLJANJE KONTROLE PRISTUPA LICA I VOZILA U KONTROLISANU I OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNU ZONU AERODROMA, NADGLEDANJE I PATROLIRANJE.

PORED KONTROLE PRISTUPA, NA ULAZU U OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNU ZONU AERODROMA ILI UNUTAR OVE ZONE, OPERATER AERODROMA MORA DA, U SKLADU SA BEZBEDNOSNOM PROCENOM RIZIKA IZ ČLANA 224A OVOG ZAKONA, OBEZBEDI I OBAVLJANJE PREGLEDA OBEZBEĐIVANJA SVIH PUTNIKA I NJIHOVOG RUČNOG PRTLJAGA, LICA KOJA NISU PUTNICI I STVARI KOJE ONA NOSE SA SOBOM, PREDATOG PRTLJAGA, ROBE I POŠTE, ZALIHA NAMENJENIH POTROŠNJI NA AERODROMU, ZALIHA NAMENJENIH POTROŠNJI TOKOM LETA, MATERIJALA I POŠTE AVIO-PREVOZIČA, KAO I PREGLED VOZILA.

IZUZETNO OD STAVA 2. OVOG ČLANA, PREGLED OBEZBEĐIVANJA NIJE OBAVEZAN:

1) ZA ROBU I POŠTU ZA KOJE JE AVIO-PREVOZILAC, REGULISANI AGENT ILI POZNATI POŠILJALAC POTVRDIO DA JE IZVRŠEN PREGLED OBEZBEĐIVANJA, ODNOSNO DA SU PRIMENJENE DRUGE KONTROLE OBEZBEĐIVANJA IZ NACIONALNOG PROGRAMA ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU;

2) ZA ZALIHE NAMENJENE POTROŠNJI NA AERODROMU ZA KOJE JE POZNATI SNABDEVAČ TIH ZALIHA IZVRŠIO KONTROLE OBEZBEĐIVANJA IZ NACIONALNOG PROGRAMA ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU;

3) ZA ZALIHE NAMENJENE POTROŠNJI TOKOM LETA ZA KOJE JE AVIO-PREVOZILAC ILI REGULISANI SNABDEVAČ TIH ZALIHA IZVRŠIO KONTROLE OBEZBEĐIVANJA IZ NACIONALNOG PROGRAMA ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU;

4) ZA TRANSFERNI PREDATI PRTLJAG I ZA TRANSFERNU ROBU I POŠTU U SLUČAJEVIMA PREDVIĐENIM U NACIONALNOM PROGRAMU ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU;

5) U DRUGIM SLUČAJEVIMA PREDVIĐENIM U NACIONALNOM PROGRAMU ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU.

U SLUČAJU POTREBE ZA DODATNIM PREGLEDOM OBEZBEĐIVANJA, TAJ PREGLED OBAVLJAJU POLICIJSKI SLUŽBENICI, S TIM DA JE ZA OBAVLJANJE DODATNOG PREGLEDA PREDATOG PRTLJAGA, IZUZEV NEPRAĆENOG PREDATOG PRTLJAGA, AVIO-PREVOZILAC, ODNOSNO OPERATER VAZDUHOPLOVA DUŽAN DA OBEZBEDI PRISUSTVO LICA KOJE JE PREDALO PRTLJAG.

KONTROLU PRISTUPA, NADGLEDANJE, PATROLIRANJE I PREGLED OBEZBEĐIVANJA VRŠI OPERATER AERODROMA ILI PRAVNO LICE KOJE SA OPERATEROM AERODROMA ZAKLJUČI UGOVOR O OBAVLJANJU TIH POSLOVA.

ZABRANJEN JE ULAZAK U KONTROLISANU I OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNU ZONU, KAO I U VAZDUHOPLOV, LICU KOJE VERBALNO ILI FIZIČKI NAPADNE OSOBLJE OBEZBEĐIVANJA, PRETI, NEDOLIČNO SE PONAŠA, REMETI JAVNI RED I MIR ILI KOJE ODBIJE PREGLED OBEZBEĐIVANJA, KAO I LICU ZA KOJE OSOBLJE OBEZBEĐIVANJA IMA OSNOVANU SUMNJU U POGLEDU NJEGOVIH NAMERA, NJEGOVOG PRTLJAGA ILI STVARI KOJE NOSI SA SOBOM.

AKO ZA OBAVLJANJE PREGLEDA OBEZBEĐIVANJA PRAVNO LICE KOJE OBAVLJA PREGLED OBEZBEĐIVANJA KORISTI TEHNIČKU OPREMU, ONA MORA DA ISPUNJAVA STANDARDE PROPISANE ZA TU VRSTU OPREME I DA SE ZA NJENO KORIŠĆENJE PRIBAVI ODOBRENJE DIREKTORATA.

ZA IZDAVANJE ODOBRENJA ZA KORIŠĆENJE TEHNIČKE OPREME KOJOM SE OBAVLJA PREGLED OBEZBEĐIVANJA PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.

Dozvola za obavljanje kontrole pristupa, pregleda obezbeđivanja, nadgledanje i patroliranje

#### Član 227.

Za obavljanje kontrole pristupa, pregleda obezbeđivanja, nadgledanje i patroliranje operater aerodroma ili pravno lice koje sa operaterom aerodroma zaključi ugovor o obavljanju tih poslova mora da poseduje dozvolu koju izdaje Direktorat, na određeno vreme.

Izuzetno od stava 1. ovog člana dozvolu za obavljanje kontrole pristupa, pregleda obezbeđivanja, nadgledanje i patroliranje ne mora da poseduje:

- 1) regulisani agent ILI POZNATI POŠILJALAC ako obavlja pregled obezbeđivanja isključivo robe i pošte;
- 2) regulisani snabdevač zaliha namenjenih potrošnji tokom leta, ako obavlja pregled obezbeđivanja isključivo zaliha namenjenih potrošnji tokom leta.

Za sticanje statusa regulisanog agenta, poznatog pošiljaoca i regulisanog snabdevača zaliha namenjenih potrošnji tokom leta potrebno je odobrenje koje izdaje Direktorat.

Uslovi pod kojima se izdaje, menja, produžava važenje, suspenduje ili stavlja van snage dozvola za obavljanje kontrole pristupa, pregleda obezbeđivanja, nadgledanje i patroliranje, vreme na koje se dozvola izdaje i obrazac dozvole, kao i uslovi za izdavanje odobrenja za sticanje statusa regulisanog agenta, poznatog pošiljaoca i regulisanog snabdevača zaliha namenjenih potrošnji tokom leta, bliže se određuju propisom Direktorata.

Za postupanje po zahtevu za izdavanje, produženje važenja ili izmenu dozvole za obavljanje kontrole pristupa, pregleda obezbeđivanja, nadgledanje i patroliranje, kao i za izdavanje, PRODUŽENJE VAŽENJA ILI IZMENU odobrenja za sticanje statusa regulisanog agenta, poznatog pošiljaoca i regulisanog snabdevača zaliha namenjenih potrošnji tokom leta, plaća se taksa Direktoratu.

Obaveze operatera aerodroma

#### Član 228.

Operater aerodroma koji ~~posедује сертификат aerodroma~~ DUŽAN JE DA, U SKLADU SA BEZBEDNOSNOM PROCENOM RIZIKA, iz člana 224a ovog zakona obavlja pregled i zaštitu objekata, instalacija, uređaja i opreme na aerodromu i dužan je da obezbedi: prostor za pregled vazduhoplova koji je predmet nezakonitog ometanja; uslove za kontrolu i sprečavanje neovlašćenog pristupa u kontrolisanu i obezbeđivano-restruktivnu zonu aerodroma; odgovarajuće prostorije i tehničku opremu za obavljanje pregleda obezbeđivanja, kao i odgovarajući prostor za uništavanje otkrivenih eksplozivnih naprava ili opremu za bezbedan transport eksplozivnih naprava.

Pregled obezbeđivanja vazduhoplova koji je predmet nezakonitog ometanja ili za koji se sumnja da je predmet nezakonitog ometanja, iskrcavanje i pregled obezbeđivanja putnika, istovar i pregled obezbeđivanja prtljaga, robe i pošte iz takvog vazduhoplova, kao i uklanjanje otkrivenih eksplozivnih, zapaljivih ili opasnih materija obavlja ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove., zapaljivih ili opasnih materija, se određuju propisom koji donosi Direktorat.

Znak identifikacije

#### Član 231.

~~Zabranjen je ulazak i kretanje lica koja nisu putnici i vozila u kontrolisanoj i obezbeđivano-restruktivnoj zoni aerodroma, kao i kritičnim objektima, delovima infrastrukture i sistemima koji se koriste za potrebe civilnog vazduhoplovstva izvan aerodroma, bez odgovarajućeg znaka identifikacije.~~

~~Znak identifikacije za ulazak i kretanje u kontrolisanoj i obezbeđivano-restruktivnoj zoni aerodroma izdaje operater aerodroma, a znak identifikacije za pristup kritičnim objektima, delovima infrastrukture i sistemima izvan aerodroma izdaje njihov korisnik.~~

~~Znak identifikacije se izdaje sa rokom važenja koji nije duži od pet godina.~~

~~Lice kome je izdat znak identifikacije je dužno da u slučaju isteka važenja znaka identifikacije, promene radnog mesta, prestanka radnog odnosa ili na zahtev izdavaoca vrati znak identifikacije izdavaocu, odnosno da u slučaju gubitka znaka identifikacije o tome odmah obavesti izdavaoca.~~

~~Pravno lice koje koristi vozilo za koje je izdat znak identifikacije je dužno da po isteku važenja znaka identifikacije, prestanku korišćenja tog vozila ili na zahtev izdavaoca vrati znak identifikacije izdavaocu, odnosno da u slučaju gubitka znaka identifikacije o tome odmah obavesti izdavaoca.~~

~~Izdavalac znaka identifikacije iz stava 2. ovog člana obrađuje sledeće podatke o licu kome se izdaje znak identifikacije: ime i prezime, jedinstveni matični broj građana, datum i mesto rođenja, broj lične karte, odnosno broj putne isprave ako je reč o stranom državljaninu, državljanstvo, prebivalište i podatke o zaposlenju.~~

~~Izdavalac znaka identifikacije vodi evidenciju o izdatim znakovima identifikacije i čuva je najmanje pet godina po prestanku važenja znaka identifikacije.~~

ZABRANJEN JE ULAZAK I KRETANJE LICIMA KOJA NISU PUTNICI I VOZILIMA U KONTROLISANOJ I OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNOJ ZONI AERODROMA, KAO I U KRITIČNIM OBJEKTIMA, DELOVIMA INFRASTRUKTURE I SISTEMIMA KOJI SE KORISTE ZA POTREBE CIVILNOG VAZDUHOPLOVSTVA, BEZ ODGOVARAJUĆEG ZNAKA IDENTIFIKACIJE, IZUZEV AKO SE LICE ILI VOZILO NALAZI U PRATNJI LICA OVLAŠĆENOG ZA PRATNJU.

IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, ZNAK IDENTIFIKACIJE NIJE POTREBAN ZA:

1) PREDSEDNIKA REPUBLIKE, PREDSEDNIKA NARODNE SKUPŠTINE I PREDSEDNIKA I ČLANOVE VLADE;

2) VAZDUHOPLOVNOG INSPEKTORA I PROVERIVAČA KOJI POSEDUJE VAŽEĆU LEGITIMACIJU I NOSE JE VIDNO ISTAKNUTU.

ZNAK IDENTIFIKACIJE ZA ULAZAK I KRETANJE U KONTROLISANOJ I OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNOJ ZONI AERODROMA IZDAJE OPERATER AERODROMA, A ZNAK IDENTIFIKACIJE ZA ULAZAK I KRETANJE U KRITIČNIM OBJEKTIMA, DELOVIMA INFRASTRUKTURE I SISTEMIMA IZVAN NAVEDENIH ZONA I IZVAN AERODROMA IZDAJE NJIHOV KORISNIK.

ZNAK IDENTIFIKACIJE SE IZDAJE LICU U POGLEDU KOGA JE UTVRĐENO DA NE POSTOJE BEZBEDNOSNE SMETNJE IZ ČLANA 231B OVOG ZAKONA I KOJE JE PODNELO DOKAZ DA JE ZAVRŠILO ODGOVARAJUĆU OBUKU IZ OBLASTI OBEZBEĐIVANJA U VAZDUHOPLOVSTVU.

ZNAK IDENTIFIKACIJE ZA LICA I VOZILA IZDAJE SE AKO OPERATER AERODROMA UTVRDI DA POSTOJI OPERATIVNA POTREBA ILI DRUGI OPRAVDANI RAZLOG ULASKA I BORAVKA U KONTROLISANOJ I OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNOJ ZONI AERODROMA, KAO I KRITIČNIM OBJEKTIMA, DELOVIMA INFRASTRUKTURE I SISTEMIMA KOJI SE KORISTE ZA POTREBE CIVILNOG VAZDUHOPLOVSTVA, A MOŽE SE KORISTITI SAMO RADI VRŠENJA POSLOVA, OVLAŠĆENJA ILI DUŽNOSTI.

IZDAVALAC ZNAKA IDENTIFIKACIJE IZ STAVA 3. OVOG ČLANA OBRADUJE SLEDEĆE PODATKE O LICU KOME SE IZDAJE ZNAK IDENTIFIKACIJE: IME I PREZIME, JEDINSTVENI MATIČNI BROJ GRAĐANA, DATUM I MESTO ROĐENJA, BROJ LIČNE KARTE, ODNOSNO BROJ PUTNE ISPRAVE AKO JE REČ O STRANOM DRŽAVLJANINU, DRŽAVLJANSTVO, PREBIVALIŠTE I PODATKE O ZAPOSLENJU.

ZNAK IDENTIFIKACIJE SE IZDAJE SA ROKOM VAŽENJA KOJI NIJE DUŽI OD PET GODINA.

IZDAVALAC ZNAKA IDENTIFIKACIJE JE DUŽAN DA VODI EVIDENCIJU O IZDATIM ZNAKOVIMA IDENTIFIKACIJE I DA JE ČUVA NAJMANJE PET GODINA PO PRESTANKU VAŽENJA ZNAKA IDENTIFIKACIJE, KAO I DA NA MESEČNOM NIVOU OBAVEŠTAVA MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE

I DIREKTORAT O IZDATIM ZNAKOVIMA IDENTIFIKACIJE I ROKOVIMA NJIHOVOG VAŽENJA.

LICE KOJE JE IZDAT ZNAK IDENTIFIKACIJE JE DUŽNO DA U SLUČAJU ISTEKA VAŽENJA ZNAKA IDENTIFIKACIJE, PROMENE RADNOG MESTA, PRESTANKA RADNOG ODNOSA ILI NA ZAHTEV IZDAVAOCA VRATI ZNAK IDENTIFIKACIJE IZDAVAOCU, ODNOSNO DA U SLUČAJU GUBITKA ZNAKA IDENTIFIKACIJE O TOME ODMAH OBAVESTI IZDAVAOCA.

PRAVNO LICE KOJE KORISTI VOZILO ZA KOJE JE IZDAT ZNAK IDENTIFIKACIJE JE DUŽNO DA PO ISTEKU VAŽENJA ZNAKA IDENTIFIKACIJE, PRESTANKU KORIŠĆENJA TOG VOZILA ILI NA ZAHTEV IZDAVAOCA VRATI ZNAK IDENTIFIKACIJE IZDAVAOCU, ODNOSNO DA U SLUČAJU GUBITKA ZNAKA IDENTIFIKACIJE O TOME ODMAH OBAVESTI IZDAVAOCA.”.

#### Bezbednosna provera

##### Član 231a

~~Pre izdavanja znaka identifikacije, a po potrebi i nakon njegovog izdavanja, ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove u saradnji sa službama bezbednosti vrši bezbednosnu proveru svih lica kojima se izdaje znak identifikacije u cilju utvrđivanja postojanja ili nepostojanja bezbednosne smetnje.~~

~~Bezbednosna smetnja iz stava 1. ovog člana postoji:~~

~~1) ako je lice pravosnažno osuđeno za krivično delo iz grupe dela protiv života i tela, protiv sloboda i prava čoveka i građanina, protiv polne slobode, protiv braka i porodice, protiv imovine, protiv zdravlja ljudi, protiv opšte sigurnosti ljudi i imovine, protiv ustavnog uređenja i bezbednosti~~

~~Republike Srbije, protiv državnih organa, protiv javnog reda i mira, protiv bezbednosti vazdušnog saobraćaja, protiv čovečnosti i drugih dobara zaštićenih međunarodnim pravom;~~

~~2) ako se protiv lica vodi krivični postupak za neko od krivičnih dela iz tačke 1. ovog stava;~~

~~3) ako je lice u poslednje tri godine pravosnažno kažnjavano za prekršaj iz oblasti javnog reda i mira sa elementima nasilja ili za prekršaje iz zakona kojim se uređuje oružje i municija;~~

~~4) ako o licu postoji negativno mišljenje službi bezbednosti.~~

~~Pored lica kojima se izdaje znak identifikacije, bezbednosna provera se vrši i za lica koja primenjuju kontrolu obezbeđivanja, instruktore obuke u oblasti obezbeđivanja, odgovorne rukovodioce za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, kontrolore letenja, kao i članove posade vazduhoplova.~~

~~Bezbednosna provera lica iz stava 3. ovog člana se vrši najmanje svake pete godine.~~

~~Zahtev za obavljanje bezbednosne provere može da podnese poslodavac lica nad kojim je potrebno izvršiti bezbednosnu proveru, osim ako je reč o instruktorima obuke u oblasti obezbeđivanja, kada zahtev podnosi Direktor.~~

~~Uz zahtev iz stava 5. ovog člana dostavlja se i pisana saglasnost lica za vršenje bezbednosne provere.~~

~~Odbijanje lica da potpiše saglasnost za vršenje bezbednosne provere ili postojanje bezbednosne smetnje može da predstavlja osnov za prestanak radnog odnosa ili drugog prava.~~

~~U postupku vršenja bezbednosne provere obrađuju se podaci o licu koje se~~

~~proverava: ime i prezime, kao i prethodna imena i prezimena; jedinstveni matični broj građana; datum i mesto rođenja; državljanstvo, prethodna državljanstva i dvojna državljanstva; prebivalište i boravište, kao i prethodna prebivališta; bračni status i porodično stanje; podaci o licima koja žive u zajedničkom domaćinstvu sa licem koje se proverava (njihova imena i prezimena, zajedno sa prethodnim imenima i prezimenima, njihovi datumi rođenja, kao i odnos sa licem koje se proverava); stručna sprema i zanimanje; podaci o prethodnim zaposlenjima; podaci u vezi sa izvršenjem vojne obaveze; podaci o krivičnom i prekršajnom kažnjavanju i krivičnim i prekršajnim postupcima koji su u toku; kontakti sa stranim policijskim organizacijama, stranim službama bezbednosti i obaveštajnim službama; podaci o članstvu ili učešću u aktivnostima organizacija čije su aktivnosti ili ciljevi zabranjeni; podaci o navikama, sklonostima i ponašanju, kao i podaci o prethodnim bezbednosnim proverama.~~

~~Prilikom vršenja bezbednosne provere podaci se prikupljaju i obrađuju u skladu sa zakonom kojim se uređuju unutrašnji poslovi, zaštita podataka o ličnosti i tajnost podataka.~~

U CILJU UTVRĐIVANJA POSTOJANJA ILI NEPOSTOJANJA BEZBEDNOSNE SMETNJE IZ ČLANA 231B OVOG ZAKONA, MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE U SARADNJI SA NADLEŽNIM SLUŽBAMA BEZBEDNOSTI VRŠI BEZBEDNOSNU PROVERU SVIH LICA KOJIMA SE IZDAJE ZNAK IDENTIFIKACIJE.

PORED LICA KOJIMA SE IZDAJE ZNAK IDENTIFIKACIJE, BEZBEDNOSNA PROVERA SE VRŠI I ZA VAZDUHOPLOVNE INSPEKTORE I PROVERIVAČE, LICA KOJA OBAVLJAJU KONTROLE OBEZBEĐIVANJA, INSTRUKTORE U OBLASTI OBEZBEĐIVANJA, ODGOVORNE RUKOVODIOCE ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU, LICA KOJIMA JE U SKLADU SA ČLANOM 248. OVOG ZAKONA POVERENO OBAVLJANJE POJEDINIH POSLOVA UNUTAR PROVERE U OBLASTI OBEZBEĐIVANJA (VALIDATORE OBEZBEĐIVANJA U VAZDUHOPLOVSTVU), KONTROLORE LETENJA, ČLANOVE POSADE VAZDUHOPLOVA, KAO I ZA LICA KOJA IMAJU PRISTUP BEZBEDNOSNO OSETLJIVIM INFORMACIJAMA OD ZNAČAJA ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU.

BEZBEDNOSNA PROVERA LICA IZ ST. 1. I 2. OVOG ČLANA VRŠI SE PRE IZDAVANJA ZNAKA IDENTIFIKACIJE, ODNOSNO PRE NEGO ŠTO LICE POČNE DA OBAVLJA DODELJENE POSLOVE ILI PRE NEGO ŠTO SE LICU DOZVOLI PRISTUP BEZBEDNOSNO OSETLJIVIM INFORMACIJAMA OD ZNAČAJA ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU.

BEZBEDNOSNA PROVERA LICA IZ ST. 1. I 2. OVOG ČLANA SE VRŠI NAJMANJE SVAKE PETE GODINE ILI RANIJE U SLUČAJU SUMNJE DA POSTOJE BEZBEDNOSNE SMETNJE, A ZAHTEV ZA NJENO SPROVOĐENJE SE MORA PODNETI NAJKASNIJE 30 DANA PRE PLANIRANOG ANGAŽOVANJA LICA, ODNOSNO PRE ISTEKA VAŽENJA ZNAKA IDENTIFIKACIJE ILI PRE ISTEKA VAŽENJA PRETHODNO OBAVLJENE BEZBEDNOSNE PROVERE.

ZA LICA KOJIMA SE IZDAJE ZNAK IDENTIFIKACIJE ZAHTEV ZA VRŠENJE BEZBEDNOSNE PROVERE PODNOSI IZDAVALAC ZNAKA IDENTIFIKACIJE IZ ČLANA 231. STAV 3. OVOG ZAKONA, ZA VAZDUHOPLOVNE INSPEKTORE I PROVERIVAČE, INSTRUKTORE U OBLASTI OBEZBEĐIVANJA I VALIDATORE OBEZBEĐIVANJA U VAZDUHOPLOVSTVU ZAHTEV PODNOSI DIREKTORAT, DOK ZA OSTALA LICA IZ STAVA 2. OVOG ČLANA ZAHTEV PODNOSI NJIHOV POSLODAVAC.

NA NAČIN PODNOŠENJA ZAHTEVA ZA VRŠENJE BEZBEDNOSNE PROVERE, KAO I NA NAČIN NJENOG VRŠENJA PRIMENJUJU SE ODREDBE ZAKONA KOJIM SE UREĐUJU OVLAŠĆENJA I RAD POLICIJE.



UZ ZAHTEV ZA VRŠENJE BEZBEDNOSNE PROVERE, PODNOSILAC ZAHTEVA DOSTAVLJA, AKO POSEDUJE, I DOKAZ DA JE U PRETHODNIH 12 MESECI LICE KOJE SE PROVERAVA BILO PODVRGNUTO BEZBEDNOSNOJ PROVERI KOJU MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE VRŠI PO OSNOVU DRUGOG ZAKONA.

ODBIJANJE LICA DA DA SAGLASNOST ZA VRŠENJE BEZBEDNOSNE PROVERE ILI POSTOJANJE BEZBEDNOSNE SMETNJE ZA POSLEDICU IMA NEIZDAVANJE ZNAKA IDENTIFIKACIJE ILI NEODLOŽNO ODUZIMANJE ZNAKA IDENTIFIKACIJE, ODNOSNO NEODLOŽNU ZABRANU PRISTUPA BEZBEDNOSNO OSETLJIVIM INFORMACIJAMA OD ZNAČAJA ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU ILI ZABRANU OBAVLJANJA POVERENIH POSLOVA.

ODBIJANJE LICA DA POTPIŠE SAGLASNOST ZA VRŠENJE BEZBEDNOSNE PROVERE ILI POSTOJANJE BEZBEDNOSNE SMETNJE MOŽE DA PREDSTAVLJA OSNOV ZA PRESTANAK RADNOG ODNOSA ILI DRUGOG PRAVA.

BEZBEDNOSNA PROVERA SE NE VRŠI ZA SLEDEĆA LICA:

1) POLICIJSKOG I CARINSKOG SLUŽBENIKA I PRIPADNIKA SLUŽBI BEZBEDNOSTI KOJI POSEDUJE LEGITIMACIJU OVLAŠĆENOG SLUŽBENOG LICA;

2) STRANOG DRŽAVLJANINA KOJI PRILOŽI DOKAZE IZDATE OD STRANE NADLEŽNOG ORGANA SVOJE DRŽAVE DA NEMA BEZBEDNOSNIH SMETNJI ILI KOME JE OD STRANE MEĐUNARODNE ILI STRANE ORGANIZACIJE IZDAT IDENTIFIKACIONI ZNAK U SKLADU SA PROPISIMA IZ OBLASTI VAZDUHOPLOVSTVA;

3) LICA KOJA POSEDUJU VAŽEĆI SERTIFIKAT ZA PRISTUP TAJNIM PODACIMA STEPENA TAJNOSTI „STROGO POVERLJIVO” I „DRŽAVNA TAJNA”, IZDAT U SKLADU SA ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJE TAJNOST PODATAKA.

O ANGAŽOVANJU LICA IZ STAVA 10. TAČKA 2) OVOG ČLANA, POSLODAVAC OBAVEŠTAVA MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE I BEZBEDNOSNO-INFORMATIVNU AGENCIJU.

## BEZBEDNOSNA SMETNJA

### ČLAN 231B

BEZBEDNOSNA SMETNJA POSTOJI U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA:

1) AKO JE LICE PRAVOSNAŽNO OSUĐENO ZA KRIVIČNO DELO IZ GRUPE DELA PROTIV ŽIVOTA I TELA, PROTIV SLOBODA I PRAVA ČOVEKA I GRAĐANINA, PROTIV POLNE SLOBODE, PROTIV BRAKA I PORODICE, PROTIV IMOVINE, PROTIV ZDRAVLJA LJUDI, PROTIV OPŠTE SIGURNOSTI LJUDI I IMOVINE, PROTIV USTAVNOG UREĐENJA I BEZBEDNOSTI REPUBLIKE SRBIJE, PROTIV DRŽAVNIH ORGANA, PROTIV JAVNOG REDA I MIRA, PROTIV BEZBEDNOSTI JAVNOG SAOBRAĆAJA, PROTIV ČOVEČNOSTI I DRUGIH DOBARA ZAŠTIĆENIH MEĐUNARODNIM PRAVOM;

2) AKO SE PROTIV LICA VODI KRIVIČNI POSTUPAK ZA NEKO OD KRIVIČNIH DELA IZ TAČKE 1. OVOG ČLANA ZA KOJE SE GONI PO SLUŽBENOJ DUŽNOSTI ILI JE LICE ZA OVA DELA SA NADLEŽNIM ORGANOM ZAKLJUČILO SPORAZUM O PRIZNANJU KRIVIČNOG DELA;

3) AKO JE LICE U POSLEDNJE ČETIRI GODINE PRAVOSNAŽNO KAŽNjavano ZA PREKRŠAJ IZ OBLASTI JAVNOG REDA I MIRA SA ELEMENTIMA NASILJA ILI ZA PREKRŠAJ IZ ZAKONA KOJIM SE UREĐUJU ORUŽJE I MUNICIJA;

4) AKO JE LICE ČLAN ILI UČESTVUJE U AKTIVNOSTIMA ILI NA BILO KOJI NAČIN PODRŽAVA ORGANIZACIJE ČIJE SU AKTIVNOSTI ILI CILJEVI ZABRANJENI;

5) AKO JE NA OSNOVU BEZBEDNOSNE PROVERE U MESTU PREBIVALIŠTA, BORAVIŠTA ILI MESTU RADA UTVRĐENO DA LICE, SVOJIM PONAŠANJEM, NAVIKAMA I SKLONOSTIMA UKAZUJE DA ĆE PREDSTAVLJATI OPASNOST ZA SEBE ILI DRUGE I JAVNI RED I MIR;

6) AKO O LICU POSTOJI NEGATIVNO MIŠLJENJE SLUŽBI BEZBEDNOSTI.

Test mera obezbeđivanja. Ispitivanje obezbeđivanja

#### Član 231bV

U cilju kontrole kvaliteta mera obezbeđivanja u vazduhoplovstvu Direktorat sprovodi test mera obezbeđivanja, kao i ispitivanje obezbeđivanja.

Test mera obezbeđivanja je simulacija radnje nezakonitog ometanja koja ima za cilj kontrolu primene mera obezbeđivanja u vazduhoplovstvu.

Za korišćenje replike oružja ili simulaciju eksplozivnog sredstva pri sprovođenju testa mera obezbeđivanja, potrebno je ovlašćenje ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove, kao i prisustvo predstavnika tog ministarstva.

Test mera obezbeđivanja i ispitivanje obezbeđivanja se sprovode u skladu sa zahtevima iz Nacionalnog programa za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu i Programa za kontrolu kvaliteta mera obezbeđivanja u vazduhoplovstvu.

#### ODGOVORNI RUKOVODIOCI ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU

##### ČLAN 231G

LICE KOGA VAZDUHOPLOVNI SUBJEKT, KAO POSLODAVAC, NAMERAVA DA IMENUJE ZA ODGOVORNOG RUKOVODIOČA ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU MORA DA POSEDUJE OVLAŠĆENJE KOJE IZDAJE DIREKTORAT, NA ODREĐENO VREME.

OVLAŠĆENJE ZA OBAVLJANJE POSLOVA ODGOVORNOG RUKOVODIOČA ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU IZDAJE SE LICU U POGLEDU KOGA NE POSTOJI BEZBEDNOSNA SMETNJA, KOJE ISPUNJAVA USLOVE U POGLEDU RADNOG ISKUSTVA U PRIMENI MERI OBEZBEĐIVANJA I KOJE ZAVRŠI ODGOVARAJUĆU OBUKU U OVLAŠĆENOM CENTRU ZA OBUKU.

ZAHTEV ZA IZDAVANJE OVLAŠĆENJA LICU IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, U IME TOG LICA, PODNOSI POSLODAVAC.

ZA IZDAVANJE OVLAŠĆENJA ZA OBAVLJANJE POSLOVA ODGOVORNOG RUKOVODIOČA ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.

BLIŽE USLOVE ZA IZDAVANJE, SUSPENZIJU ILI STAVLJANJE VAN SNAGE OVLAŠĆENJA ZA OBAVLJANJE POSLOVA ODGOVORNOG RUKOVODIOČA ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU, KAO I ROK VAŽENJA OVLAŠĆENJA PROPISUJE DIREKTORAT.

OBUKA IZ OBLASTI OBEZBEĐIVANJA U VAZDUHOPLOVSTVU KOJU ORGANIZUJU VAZDUHOPLOVNI SUBJEKTI. INSTRUKTORI U OBLASTI OBEZBEĐIVANJA

## ČLAN 231D

PORED OSOBLJA OBEZBEĐIVANJA I ODGOVORNOG RUKOVODIOCA ZA OBEZBEĐIVANJE, ODGOVARAJUĆU OBUKU IZ OBLASTI OBEZBEĐIVANJA MORAJU DA ZAVRŠE I SVA DRUGA LICA KOJA KOD VAZDUHOPLOVNIH SUBJEKATA, KAO POSLODAVACA, OBAVLJAJU POSLOVE KOJI MOGU DA IMAJU UTICAJA NA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU.

OBUKU IZ STAVA 1. OVOG ČLANA DUŽAN JE DA ORGANIZUJE POSLODAVAC U REDOVNIM VREMENSKIM INTERVALIMA, A ONA MORA DA BUDE PRIMERENA VRSTI POSLOVA KOJE ZAPOSLENI OBAVLJA.

OBUKU IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, PORED OVLAŠĆENIH CENTARA ZA OBUKU, MOGU DA VRŠE I INSTRUKTORI U OBLASTI OBEZBEĐIVANJA U VAZDUHOPLOVSTVU KOJI SU OVLAŠĆENI OD STRANE DIREKTORATA ZA OBAVLJANJE TAKVE OBUKE.

LICU KOJE USPEŠNO ZAVRŠI OBUKU IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, CENTAR ZA OBUKU ILI OVLAŠĆENI INSTRUKTOR IZDAJE ODGOVARAJUĆU POTVRDU O ZAVRŠENOJ OBUCI.

POSLODAVAC JE DUŽAN DA VODI EVIDENCIJU O ZAVRŠENIM OBUKAMA SVOJIH ZAPOSLENIH.

OVLAŠĆENJE ZA OBAVLJANJE POSLOVA INSTRUKTORA U OBLASTI OBEZBEĐIVANJA U VAZDUHOPLOVSTVU IZDAJE SE LICU U POGLEDU KOGA NE POSTOJI BEZBEDNOSNA SMETNJA, KOJE ISPUNJAVA USLOVE U POGLEDU STRUČNE SPREME, RADNOG ISKUSTVA U OBLASTI ZA KOJU VRŠI OBUKU I KOJE USPEŠNO ZAVRŠI ODGOVARAJUĆU OBUKU KOJU ORGANIZUJE DIREKTORAT.

OVLAŠĆENJE IZ STAVA 6. OVOG ČLANA SE IZDAJE NA ODREĐENO VREME.

ZA IZDAVANJE OVLAŠĆENJA IZ STAVA 6. OVOG ČLANA PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.

VRSTE OSOBLJA KOJE MORA DA ZAVRŠI ODGOVARAJUĆU OBUKU IZ OBLASTI OBEZBEĐIVANJA, UČESTALOST OBUKE, VRSTE I SADRŽAJ OBUKE IZ OBLASTI OBEZBEĐIVANJA, USLOVE ZA IZDAVANJE, SUSPENZIJU I STAVLJANJE VAN SNAGE OVLAŠĆENJA INSTRUKTORA U OBLASTI OBEZBEĐIVANJA U VAZDUHOPLOVSTVU, KAO I ROK VAŽENJA OVLAŠĆENJA INSTRUKTORA PROPISUJE DIREKTORAT.

Glava petnaesta

KAZNENE

ODREDBE

Prekršaji

Član 258.

Novčanom kaznom od 500.000 do 2.000.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice ako:

- 1) obavlja vazdušni saobraćaj suprotno međunarodnim aktima, ovom zakonu i drugim propisima (član 4. stav 2);
- 2) se ne pridržava pravila letenja (član 4a stav 1);
- 3) obavlja saobraćaj ili leti iznad gradova, naseljenih mesta i industrijskih objekata ispod visine utvrđene propisom o klasama vazdušnog prostora iz člana 37. ovog zakona (član 8. stav 1);
- 4) leti iznad gradova, naseljenih mesta i industrijskih objekata ispod propisane visine bez odobrenja Direktorata (član 8. stav 2);
- 5) iz vazduhoplova za vreme leta izbacuje predmete i tečnosti suprotno članu 9. ovog zakona;
- 6) koristi bespilotni vazduhoplov, vazduhoplovni model, raketu ili drugi leteći objekat na takav način da ugrožava bezbednost vazdušnog saobraćaja (član 10. stav 1) ili suprotno uslovima utvrđenim propisom iz člana 10. stav 3. ovog zakona;
- 7) lansira raketu ili drugi leteći objekat bez prethodne saglasnosti pružaoca usluga u vazdušnoj plovidbi (član 10. stav 2);
- 8) leti vazduhoplovom u zabranjenoj zoni ili suprotno uslovima za odvijanje letenja u uslovno zabranjenoj zoni (član 13. stav 1);
- 9) leti vazduhoplovom u uslovno zabranjenoj zoni bez odobrenja Direktorata (član 13. stav 3);
- 10) ne prijavi Direktoratu svaki događaj, iako je na to obavezan na osnovu propisa iz člana 17. stav 4. ovog zakona (član 17. stav 1);
- 11) o nameri da uvede promenu u funkcionalni sistem ne obavesti Direktorat ili mu ne dostavi bezbednosnu argumentaciju ili ne pribavi njegovo odobrenje za planiranu promenu (član 18. stav 1);
- 12) stalno i sistematski ne uočava opasnost, ne procenjuje i ne umanjuje rizik u obavljanju svoje delatnosti (član 19. stav 1);
- 13) ne postupi po izdatoj bezbednosnoj naredbi (član 19a stav 1);
- 14) u svojstvu operatera domaćeg ili stranog vazduhoplova povredi vazdušni prostor Republike Srbije (član 23. stav 1);
- 15) u svojstvu operatera stranog bespilotnog vazduhoplova ili letećeg objekta povredi vazdušni prostor Republike Srbije (član 23. stav 2);
- 16) u svojstvu operatera vazduhoplova koristi vazduhoplov koji leti u vazdušnom prostoru Republike Srbije bez prethodno podnetog plana leta (član 24. stav 1);
- 17) bez ovlašćenja Direktorata izrađuje procedure za instrumentalno letenje (član 41. stav 1);
- 18) u svojstvu učesnika u procesu upravljanja protokom vazdušnog saobraćaja i upravljanja kapacitetom ne planira, ne koordinira ili ne obavlja aktivnosti na propisan način (član 43. stav 3);
- 19) u svojstvu pružaoca usluga komunikacije, navigacije i nadzora ne obezbedi redovnost i pouzdanost usluga (član 53. stav 1);
- 20) sisteme, uređaje, opremu i objekte ne koristi prema tehničkoj dokumentaciji, uputstvu za korišćenje i programu održavanja ili ako tehničku dokumentaciju, uputstvo za korišćenje i program održavanja, ne čuva i ne ažurira

(član 53. stav 2);

21) ne planira ili ne projektuje ili ne nabavi ili ne koristi ili ne održava ili ne vrši tehnički nadzor nad radom i ispravnošću komunikacionih, navigacionih i nadzornih sistema, uređaja, opreme i objekata, čije karakteristike i način korišćenja i održavanja ispunjavaju međunarodne propise i standarde, obaveze predviđene potvrđenim međunarodnim ugovorom i uslove koje propiše Direktorat (član 54. stav 1);

22) komunikacione, navigacione i nadzorne sisteme, uređaje i opremu redovno ne proverava i ne kalibriše iz vazduha (član 54. stav 2);

23) ne učini dostupnim osmotrene meteorološke podatke ili ih ne stavi na raspolaganje korisnicima usluga (član 57. stav 1);

24) pruža usluge u vazdušnoj plovitbi, a nema sertifikat za pružanje usluga ili ga Vlada nije imenovala za pružanje tih usluga (član 64. stav 2);

25) u svojstvu pružaoca usluga u vazdušnoj plovitbi ne snima elektronski ili na drugi način ne čuva sve podatke o pruženim uslugama (član 71. stav 1);

26) obavlja javni avio-prevoz bez važeće operativne dozvole (član 77. stav 1);

27) obavlja prevoz vazduhoplovom bez motora ili ultralakim vazduhoplovom s motorom ili lokalne letove bez sertifikata vazduhoplovnog operatera (član 79. st. 3. i 4);

28) na zahtev Direktorata, ne dostavi podatke o ispunjenosti uslova koji su potrebni za izdavanje operativne dozvole (član 80. stav 2);

29) u svojstvu imaooca operativne dozvole ne dostavi Direktoratu godišnje finansijske izveštaje u roku od šest meseci od završetka finansijske godine (član 80. stav 3);

30) prilikom obavljanja delatnosti ne postupa u skladu sa uslovima navedenim u sertifikatu vazduhoplovnog operatera (član 84. stav 2);

31) pre uzimanja vazduhoplova u zakup ne pribavi od Direktorata saglasnost za zaključenje ugovora o zakupu (član 87. stav 2);

32) daje vazduhoplov bez posade u zakup stranom avio-prevoziocu bez prethodne saglasnosti Direktorata ili daje vazduhoplov u zakup sa posadom, a ne obavesti Direktorat o tome (član 87. stav 3);

33) ne obavlja međunarodni avio-prevoz pod uslovima koji su određeni potvrđenim međunarodnim ugovorom (član 89. stav 2);

34) u svojstvu stranog avio-prevozioca obavlja međunarodni javni avio-prevoz s Republikom Srbijom bez odobrenja (član 91. stav 1);

35) ne objavi ukupnu cenu avio-prevoza ili jasno ne navede elemente od kojih se ta ukupna cena sastoji (član 92. stav 2);

36) u svojstvu prodavca putnih karata ne obezbedi pristup cenama prevoza za i sa aerodroma u Republici Srbiji bez diskriminacije na osnovu državljanstva ili prebivališta kupca ili na osnovu svog sedišta (član 92. stav 4);

37) ne objavi red letenja najkasnije 15 dana pre početka njegovog važenja, a izmene u redu letenja – najkasnije deset dana pre početka važenja izmenjenog reda letenja (član 94. stav 2);

38) ne obavlja delatnost u skladu sa objavljenim redom letenja dok on važi (član 94. stav 3);

39) o obustavi prevoza ili izmeni reda letenja odmah ne obavesti javnost (član 94. stav 4);

40) obavlja posebne delatnosti u vazdušnom saobraćaju uz naknadu bez podnete izjave o osposobljenosti za obavljanje tih delatnosti ili obavlja posebne delatnosti u vazdušnom saobraćaju visokog rizika bez potvrde o ispunjavanju uslova za obavljanje tih delatnosti (član 95. stav 1);

41) obavlja nekomercijalno letenje složenim motornim vazduhoplovom, a nije dostavio Direktoratu izjavu kojom potvrđuje da je odgovarajuće osposobljen i da raspolaže sredstvima za izvršavanje odgovornosti u vezi sa korišćenjem vazduhoplova (član 97. stav 1);

42) obavlja nekomercijalno letenje suprotno uslovima koji su utvrđeni propisom iz člana 97. stav 2. ovog zakona;

43) održi vazduhoplovnu manifestaciju bez odobrenja Direktorata ili ako mu jedinica za upravljanje vazdušnim prostorom nije alocirala vazdušni prostor u tu svrhu (član 98. stav 1);

44) za poletanje, sletanje i kretanje vazduhoplova ne koristi aerodrom (član 99. stav 1);

45) za poletanje i sletanje koristi mesta koja se nalaze izvan aerodroma suprotno uslovima koje je propisao Direktorat (član 99. stav 3);

46) u svojstvu operatera aerodroma koji je otvoren za javnu upotrebu ne obezbedi da aerodrom bude otvoren za odvijanje vazdušnog saobraćaja (član 103. stav 3);

47) poleti sa aerodroma, odnosno sleti na aerodrom izvan vremena otvorenosti aerodroma, u terminu koji nije odredio operater aerodroma (član 103. stav 4);

48) koristi aerodrom u vazdušnom saobraćaju, a nema sertifikat aerodroma, dozvolu za korišćenje aerodroma ili saglasnost za korišćenje aerodroma ili ako u trenutku korišćenja aerodrom ne ispunjava sve uslove kako bi se vazdušni saobraćaj odvijao bezbedno, kao i sve uslove u pogledu obezbeđivanja u vazduhoplovstvu (član 104);

49) koristi aerodrom u vazdušnom saobraćaju suprotno uslovima koje Direktorat odredi u specifikaciji dozvole za korišćenje, odnosno specifikaciji saglasnosti za korišćenje aerodroma (član 108. stav 1);

50) ne obavesti Direktorat i nadležnu jedinicu kontrole letenja o planiranim radovima većeg obima koji mogu da dovedu do zatvaranja aerodroma ili ograničenja njegovog korišćenja, kao i o svim drugim promenama koje se odnose na uslove pod kojim je izdata dozvola, odnosno saglasnost za korišćenje aerodroma (član 110. stav 1);

51) ne ograniči ili trajno ili privremeno ne prekine korišćenje aerodroma koji je prestao da ispunjava neki od uslova u pogledu bezbednosti odvijanja vazdušnog saobraćaja ili obezbeđivanja u vazduhoplovstvu ili ako o tome ne obavesti Direktorat i nadležnu jedinicu kontrole letenja (član 110. stav 2);

52) izvrši izmenu na aerodromu koja može da utiče na specifikaciju dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma, a ne podnese Direktoratu zahtev za izmenu dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma (član 111. stav 1);

53) pre stručne kontrole ne dostavi Direktoratu na mišljenje nacrt planskog dokumenta za aerodromski kompleks i prostor koji se graniči sa aerodromskim kompleksom (član 115. stav 3);

54) pre vršenja stručne ili tehničke kontrole, odnosno pre podnošenja zahteva za izdavanje građevinske dozvole, ne dostavi Direktoratu na potvrdu tehničku dokumentaciju koja se odnosi na izgradnju, dogradnju i rekonstrukciju aerodroma (član 116. stav 1);

55) ne obavesti Direktorat o radovima koji ne podležu izdavanju građevinske dozvole, a koji mogu da utiču na bezbednost i obezbeđivanje u vazduhoplovstvu ili ne dostavi odgovarajuću dokumentaciju na zahtev Direktorata radi pribavljanja potvrde (član 116. stav 2);

56) u svojstvu investitora ili operatera aerodroma ne obavesti Direktorat o završetku radova iz člana 116. st. 1. i 2. ovog zakona (član 116. stav 3);

57) u svojstvu investitora ili operatera aerodroma ne pribavi novo mišljenje, odnosno potvrdu, ako je došlo do izmena nakon izdavanja mišljenja iz člana 115. odnosno nakon izdavanja potvrde iz člana 116. st. 1. ili 2. ovog zakona (član 116. stav 4);

58) ne obeleži prepreke koje mogu da utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja (član 117. stav 1);

59) bez saglasnosti Direktorata izgradi ili postavi objekte, instalacije ili uređaje na području ili izvan područja aerodroma, a koji kao prepreka mogu da utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja (član 117. stav 2);

60) bez saglasnosti Direktorata izgradi ili postavi objekte, instalacije ili uređaje na području ili izvan područja aerodroma, a koji mogu da utiču na rad radio-uređaja koji se koriste u vazdušnoj plovidbi (član 119. stav 1);

61) ne preduzme sve mere koje su potrebne za bezbedno poletanje, sletanje, kretanje i boravak vazduhoplova, kao i pružanje usluga zemaljskog opsluživanja na aerodromu (član 120. stav 1);

62) ne odredi uslove za korišćenje aerodroma, radi omogućavanja nesmetane upotrebe manevarskih površina i platformi, objekata, uređaja i opreme prema nameni, tehničkim svojstvima i kapacitetu aerodroma (član 120. stav 2);

63) ne obezbedi redovan pregled i održavanje poletno-sletnih, rulnih i drugih staza, platformi, objekata, instalacija, uređaja i opreme koji omogućavaju bezbedno poletanje, sletanje i kretanje vazduhoplova ili o njihovom stanju ne obavesti nadležnu jedinicu kontrole letenja (član 120. stav 3);

64) ne uspostavi upravljanje aktivnostima i kontrolu kretanja vazduhoplova i vozila na platformi aerodroma (član 121. stav 1);

65) ne dostavi Direktoratu izjavu o osposobljenosti za pružanje usluga upravljanja platformom (član 121. stav 3);

66) ne preduzima mere za uklanjanje ili sprečavanje nastajanja divljih deponija ili drugih sadržaja koji mogu da privuku ptice i druge životinje na aerodrom ili njegovu okolinu ili, u slučajevima kada uklanjanje sadržaja nije moguće, ne obezbedi da svaki rizik za vazduhoplov bude procenjen i smanjen na najmanju moguću meru (član 122. stav 1);

67) ne obezbedi osmatranje kretanja i rasterivanje ptica i drugih životinja na području aerodroma i u njegovoj okolini ili ne obezbedi prikupljanje informacija

od operatera vazduhoplova, aerodromskog osoblja i drugih izvora o prisustvu ptica ili drugih životinja na aerodromu i u njegovoj okolini ili ne vrši analizu tih informacija ili ne preduzima druge mere kojima se verovatnoća sudara između ptica i drugih životinja i vazduhoplova svodi na najmanju moguću meru (član 122. stav 3);

68) ne postavi na aerodromu ogradu ili drugu prikladnu prepreku, radi sprečavanja ulaska životinja koje su dovoljno velike da mogu predstavljati opasnost za vazduhoplov, kao i radi sprečavanja slučajnog ili namernog pristupa neovlašćenih lica na deo aerodroma koji ne predstavlja javnu zonu (član 123. stav 1);

69) ne postavi na aerodromu ogradu ili drugu prikladnu prepreku ili ne preduzme drugu odgovarajuću meru zaštite aerodroma ako je Direktorat prilikom provere uslova za izdavanje dozvole, odnosno saglasnosti procenio da je to postavljanje neophodno sa stanovišta bezbednosti vazdušnog saobraćaja i obezbeđivanja u vazduhoplovstvu (član 123. stav 2);

70) ne obezbedi da na prostoru od najmanje tri metra od ograde aerodroma ne postoji rastinje ili objekti koji onemogućavaju nadgledanje ograde aerodroma ili koji mogu da se iskoriste za neovlašćeni pristup aerodromu (član 123. stav 3);

71) ne organizuje, u zavisnosti od vatrogasne kategorije aerodroma, spasilačko-vatrogasnu službu ili spasilačko-vatrogasno obezbeđenje na aerodromu (član 124. st. 1. i 2);

72) poveri obavljanje poslova spasilačko-vatrogasne službe, odnosno spasilačko-vatrogasnog obezbeđenja organizaciji koja ne ispunjava uslove propisane ovim zakonom i propisima donetim na osnovu njega u pogledu osoblja, vozila, opreme i sredstava za gašenje požara i spasavanje (član 124. stav 4);

~~73) ne obezbedi na aerodromu službu hitne medicinske pomoći ili ne organizuje medicinsko obezbeđenje (član 125. st. 1. i 2);~~

**73) U SVOJSTVU OPERATERA AERODROMA NE ORGANIZUJE NA AERODROMU MEDICINSKO OBEZBEĐENJE (ČLAN 125. ST. 1. I 2);**

~~74) poveri obavljanje poslova službe hitne medicinske pomoći, odnosno medicinskog obezbeđenja zdravstvenoj ustanovi koja ne ispunjava uslove određene ovim zakonom i propisima donetim na osnovu njega (član 125. stav 5);~~

**74) POVERI OBAVLJANJE POSLOVA MEDICINSKOG OBEZBEĐENJA ZDRAVSTVENOJ USTANOVI KOJA NE ISPUNJAVA USLOVE UTVRĐENE PROPISOM IZ ČLANA 125. STAV 3. OVOG ZAKONA (ČLAN 125. STAV 4);**

75) pruža usluge zemaljskog opsluživanja, a ne poseduje dozvolu Direktorata za pružanje tih usluga (član 127. stav 1);

76) u svojstvu avio-prevozioca obavlja samoopsluživanje bez dozvole Direktorata (član 128. st. 1. i 2);

77) ne objavi listu aerodromske infrastrukture ili ne odredi naknadu za pristup toj infrastrukturi ili ne omogući pružaocima usluga zemaljskog opsluživanja pristup aerodromskoj infrastrukturi pod objektivnim, transparentnim i nediskriminatornim uslovima ili sa pružaocima usluga zemaljskog opsluživanja ne zaključi ugovor o korišćenju aerodromske infrastrukture (član 130. stav 4);

78) u svojstvu imaooca dozvole za pružanje usluga zemaljskog opsluživanja ili dozvole za samoopsluživanje ne obezbedi kontinuitet u pružanju usluga zemaljskog opsluživanja ili samoopsluživanja ili ako usluge za koje mu je izdata



dozvola ne pruža na pošten i nediskriminatoran način (član 131. stav 1);

79) računovodstveno ne razdvoji delatnosti pružanja usluga zemaljskog opsluživanja od ostalih delatnosti koje obavlja (član 131. stav 2);

80) poveri pružanje pojedinih usluga zemaljskog opsluživanja drugom pravnom licu ili preduzetniku (podugovaraču) koji ne poseduje važeću dozvolu za pružanje tih usluga zemaljskog opsluživanja (član 131. stav 3);

81) ne obrazuje Savet avio-prevozlaca koji koriste aerodromske usluge (član 132. stav 1);

82) odredi visinu aerodromskih naknada na način kojim se diskriminišu pojedini korisnici aerodroma (član 133. stav 4);

83) o razlozima zbog kojih planira povećanje pojedine naknade i o njenoj planiranoj visini ne obavesti sve korisnike aerodromskih usluga najkasnije 60 dana pre planiranog početka primene povećane naknade (član 133. stav 5);

84) u svojstvu operatera aerodroma ne obavi konsultacije sa korisnicima aerodromskih usluga pre donošenja odluke o izmeni sistema obračunavanja ili visine aerodromskih naknada (član 133. stav 6);

85) koristi vazduhoplov koji nije upisan u Registar vazduhoplova Republike Srbije, Evidenciju vazduhoplova Republike Srbije ili Registar vojnih vazduhoplova Republike Srbije ili koji nije sposoban da bezbedno učestvuje u vazдушnom saobraćaju (član 135. stav 1);

86) koristi vazduhoplov suprotno njegovoj kategoriji, vrsti ili nameni (član 135. stav 3);

87) u svojstvu vlasnika, odnosno korisnika vazduhoplova koji je upisan u Registar vazduhoplova ne prijavi Direktoratu svaku promenu podataka upisanih u taj registar (član 144. stav 4);

88) koristi vazduhoplov koji ima državnu pripadnost Republike Srbije, a ne nosi znake državne pripadnosti ili oznake registracije ili obavezne natpise (član 145. stav 2);

89) koristi vazduhoplov koji je upisan u Registar vazduhoplova, a u njemu se dok leti ne nalaze uverenje o registraciji vazduhoplova ili potvrda o plovidbenosti vazduhoplova ili potvrda o proveri plovidbenosti vazduhoplova ili dozvole za rad ugrađene opreme koja emituje radio-signale ili druge isprave i knjige (član 147. stav 1);

90) obavlja vazduhoplovno-tehničku delatnost bez dozvole za obavljanje vazduhoplovno-tehničke delatnosti (član 149. stav 2);

91) projektuje ili proizvodi vazduhoplovne proizvode, delove, uređaje i opremu suprotno uslovima koje je propisao Direktorat (član 152. stav 5);

92) u svojstvu korisnika vazduhoplovnog proizvoda ne postupi po nalogu za plovidbenost koji je izdao Direktorat (član 156. stav 1);

93) za obavljanje javnog avio-prevoza koristi vazduhoplov koji ne ispunjava dodatne uslove za uspostavljanje i održavanje kontinuirane plovidbenosti (član 163. stav 1);

94) primenjuje program održavanja vazduhoplova koji nije odobrio Direktorat (član 164. stav 2);

95) obavlja let vazduhoplovom suprotno uslovima i ograničenjima koje je

Direktorat utvrdio u dozvoli za let (član 165. stav 2);

96) omogućiti vazduhoplovnom osoblju da obavlja poslove koji neposredno utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja bez odgovarajuće dozvole (član 172. stav 1);

97) omogućiti obavljanje poslova koji posredno utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja osoblju koje nema potvrdu o obučenosti (član 175. stav 1);

97A) DOZVOLI OBAVLJANJE POSLOVA OSOBLJA OBEZBEĐIVANJA LICU KOJE NE POSEDUJE SERTIFIKAT SA ODGOVARAJUĆIM OVLAŠĆENJIMA (ČLAN 175. STAV 3);

98) obučava vazduhoplovno osoblje prema nastavnim programima koje nije odobrio Direktorat (član 179. stav 1);

~~99) vrši obuku vazduhoplovnog osoblja bez potvrde o pravu na obučavanje (član 179. stav 3);~~

99) VRŠI OBUKU VAZDUHOPLOVNOG OSOBLJA BEZ POTVRDE O PRAVU NA OBUČAVANJE (ČLAN 179. STAV 3);

99A) VRŠI OBUKU VAZDUHOPLOVNOG OSOBLJA BEZ DATE IZJAVE O OSPOSOBLJENOSTI (ČLAN 179. STAV 4);

100) obučava vazduhoplovno osoblje na uređaju za simuliranje letenja ili na drugoj vrsti simulatora za obuku za čije korišćenje nije pribavljena dozvola Direktorata (član 180. stav 1);

101) obavlja zdravstvene preglede vazduhoplovnog osoblja bez potvrde o pravu na ispitivanje zdravstvene sposobnosti (član 189. stav 1);

102) obavlja zdravstvene preglede, vrši ocenu zdravstvene sposobnosti ili izdaje lekarska uverenja suprotno uslovima koje je propisao Direktorat (član 189. stav 2);

103) ne obezbedi proveru psiho-fizičkog stanja vazduhoplovnog osoblja, pre nego što vazduhoplovno osoblje počne da obavlja poslove, kao i tokom obavljanja poslova, na način koji ne ometa njihov rad (član 193. stav 2);

104) ne obezbedi broj članova i sastav posade vazduhoplova u skladu sa potvrdom o tipu vazduhoplova ili priručnikom za upravljanje vazduhoplovom ili operativnim priručnikom korisnika vazduhoplova ili propisom Direktorata (član 194. stav 2);

105) omogućiti da poslove pilota vazduhoplova u javnom avio-prevozu obavlja lice koje je prešlo starosnu granicu utvrđenu članom 196. ovog zakona;

106) za svaki let ili deo leta ne odredi vođu vazduhoplova (član 197. stav 3);

107) ne obezbedi poštovanje odredbi o radnom vremenu, vremenu letenja, trajanju letačke dužnosti, odmoru i slobodnim danima članova posade vazduhoplova ili ne vodi evidenciju o tome (član 199. stav 6);

108) ne obezbedi poštovanje odredbi o radnom vremenu, trajanju smena u toku radnog dana, trajanju neprekidnog rada i dužini dnevnog odmora kontrolora letenja (član 199a stav 4);

109) ne preduzima mere zaštite životne sredine od buke vazduhoplova i ostalih eksternih faktora koji utiču na buku, a posledica su obavljanja delatnosti ili pružanja usluga u vazduhoplovstvu (član 200. stav 1);

110) ne obezbedi da se pri korišćenju aerodroma primenjuju mere zaštite životne sredine, prema ovom zakonu i propisima kojima se uređuje zaštita životne sredine (član 201);

111) ne obezbedi stalno merenje buke koja se na aerodromu i njegovoj okolini stvara pri poletanju i sletanju vazduhoplova (član 203. stav 1);

112) obavlja transport opasne robe vazdušnim putem u domaćem ili međunarodnom vazdušnom saobraćaju suprotno odredbama ovog zakona ili međunarodnim standardima i preporučenom praksom sadržanim u Aneksu 18 Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu ili odredbama Tehničkih instrukcija (član 204. stav 1);

113) vrši transport vazdušnim putem predmeta i materija suprotno članu 205. ovog zakona;

114) u svojstvu stranog avio-prevozioca transportuje opasnu robu na teritoriju Republike Srbije ili sa teritorije Republike Srbije bez odobrenja koje izdaje Direktorat (član 206. stav 1);

115) ne obezbedi da je opasna roba upakovana u skladu sa članom 208. ili članom 209. ovog zakona;

116) ne obezbedi da je opasna roba označena i obeležena u skladu sa članom 210. ovog zakona;

117) u svojstvu pošiljaoca opasne robe postupi suprotno članu 211. ovog zakona;

118) u svojstvu operatera vazduhoplova postupi suprotno članu 212. ovog zakona;

119) u svojstvu operatera vazduhoplova, pošiljaoca ili druge organizacije koja učestvuje u transportu opasne robe vazdušnim putem svojim zaposlenima ne dostavi informacije koje im omogućavaju da izvršavaju dužnosti u vezi sa transportom opasne robe i uputstva o merama koje treba preduzeti u slučaju vanrednih situacija koje proističu iz transporta opasne robe (član 214);

120) ne utvrdi ili ne sprovodi program stručnog osposobljavanja lica koja obavljaju poslove u transportu opasne robe u vazdušnom saobraćaju (član 215. stav 2);

121) u svojstvu učesnika u transportu opasne robe iz člana 215. stav 2. ovog zakona za obavljanje poslova u transportu opasne robe ne odredi zaposlene koji poseduju važeću potvrdu o stručnoj osposobljenosti (član 217. stav 3);

122) u svojstvu učesnika u transportu opasne robe iz člana 215. stav 2. ovog zakona ne čuva podatke o stručnom osposobljavanju zaposlenih koji obavljaju poslove u transportu opasne robe u vazdušnom saobraćaju ili ih ne dostavi Direktoratu, na njegov zahtev (član 217. stav 4);

123) ne obrazuje Aerodromski komitet za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu (član 223. stav 1);

124) ne sačini ili ne primenjuje sopstveni program za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, prema Nacionalnom programu za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu (član 224. stav 1);

125) ne odredi ili ne razgraniči javnu, kontrolisanu i obezbeđivano-restruktivnu zonu ili obeleženi prostor na aerodromu ili službene prolaze ili prolaze za putnike ili za to ne pribavi saglasnost Direktorata (član 225. stav 1);

126) ne obezbedi, na ulazu u obezbeđivano-restriktivnu zonu ili unutar ove zone, obavljanje pregleda obezbeđivanja iz člana 226. stav 2. ovog zakona;

~~127) dozvoli ulazak u obezbeđivano-restriktivnu zonu licu koje verbalno ili fizički napadne osoblje koje sprovodi mere obezbeđivanja, preti, nedolično se ponaša, remeti javni red i mir ili koje odbije pregled obezbeđivanja, kao i licu za koje osoblje koje obavlja pregled obezbeđivanja ima osnovanu sumnju u pogledu njegovih namera, njegovog prtljaga ili stvari koje nosi sa sobom~~

127) DOZVOLI ULAZAK U KONTROLISANU I OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNU ZONU, KAO I U VAZDUHOPLOV, LICU KOJE VERBALNO ILI FIZIČKI NAPADNE OSOBLJE KOJE SPROVODI MERE OBEZBEĐIVANJA, PRETI, NEDOLIČNO SE PONAŠA, REMETI JAVNI RED I MIR ILI KOJE ODBIJE PREGLED OBEZBEĐIVANJA, KAO I LICU ZA KOJE OSOBLJE OBEZBEĐIVANJA IMA OSNOVANU SUMNJU U POGLEDU NJEGOVIH NAMERA, NJEGOVOG PRTLJAGA ILI STVARI KOJE NOSI SA SOBOM (ČLAN 226. STAV 6);

128) obavlja kontrolu pristupa, pregled obezbeđivanja, nadgledanje ili patroliranje bez dozvole Direktorata (član 227. stav 1);

~~129) ne spreči ulazak i kretanje lica koja nisu putnici i vozila u kontrolisanoj i obezbeđivano-restriktivnoj zoni aerodroma, kao i kritičnim objektima, delovima infrastrukture i sistemima koji se koriste za potrebe civilnog vazduhoplovstva izvan aerodroma, bez odgovarajućeg znaka identifikacije (član 231. stav 1);~~

129) NE SPREČI ULAZAK I KRETANJE LICIMA KOJA NISU PUTNICI I VOZILIMA U KONTROLISANOJ I OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNOJ ZONI AERODROMA, KAO I U KRITIČNIM OBJEKTIMA, DELOVIMA INFRASTRUKTURE I SISTEMIMA KOJI SE KORISTE ZA POTREBE CIVILNOG VAZDUHOPLOVSTVA, BEZ ODGOVARAJUĆEG ZNAKA IDENTIFIKACIJE (ČLAN 231. STAV 1);

129A) IZDA ZNAK IDENTIFIKACIJE LICU U POGLEDU KOGA NIJE UTVRĐENO DA NE POSTOJE BEZBEDNOSNE SMETNJE IZ ČLANA 231B OVOG ZAKONA ILI KOJE NIJE PODNELO DOKAZ DA JE ZAVRŠILO ODGOVARAJUĆU OBUKU IZ OBLASTI OBEZBEĐIVANJA U VAZDUHOPLOVSTVU (ČLAN 231. STAV 4);

129B) IZDA ZNAK IDENTIFIKACIJE ZA LICE ILI VOZILO IAKO NE POSTOJI OPERATIVNA POTREBA ILI DRUGI OPRAVDANI RAZLOG ULASKA I BORAVKA U KONTROLISANOJ I OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNOJ ZONI AERODROMA, KAO I KRITIČNIM OBJEKTIMA, DELOVIMA INFRASTRUKTURE I SISTEMIMA KOJI SE KORISTE ZA POTREBE CIVILNOG VAZDUHOPLOVSTVA (ČLAN 231. STAV 5);

129V) DOZVOLI LICU IZ ČLANA 231A ST. 1. I 2. OVOG ZAKONA DA OBAVLJA DODELJENE POSLOVE, ODNOSNO DOZVOLI MU PRISTUP BEZBEDNOSNO OSETLJIVIM INFORMACIJAMA OD ZNAČAJA ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU PRE NEGO ŠTO JE IZVRŠENA BEZBEDNOSNA PROVERA TOG LICA (ČLAN 231A STAV 3);

129G) U SVOJSTVU POSLODAVCA NE OBAVESTI MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE I BEZBEDNOSNO-INFORMATIVNU AGENCIJU O ANGAŽOVANJU LICA IZ ČLANA 231A STAV 9. TAČKA 2) OVOG ZAKONA (ČLAN 231A STAV 11);

129D) U SVOJSTVU POSLODAVCA IMENUJE ZA ODGOVORNOG RUKOVODIOCA ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU LICE KOJE NEMA ODGOVARAJUĆE OVLAŠĆENJE DIREKTORATA (ČLAN 231G STAV 1);

129Đ) U SVOJSTVU POSLODAVCA DOZVOLI DA POSLOVE KOJI MOGU DA IMAJU UTICAJA NA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU OBAVLJAJU

LICA KOJA NISU ZAVRŠILA ODGOVARAJUĆU OBUKU IZ OBLASTI OBEZBEĐIVANJA (ČLAN 231D STAV 1);

129E) U SVOJSTVU POSLODAVCA NE ORGANIZUJE ODGOVARAJUĆU OBUKU IZ OBLASTI OBEZBEĐIVANJA KOJU MORAJU DA ZAVRŠE SVA LICA KOJA KOD TOG POSLODAVCA OBAVLJAJU POSLOVE KOJI MOGU DA IMAJU UTICAJA NA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU (ČLAN 231D STAV 2);

129Ž) U SVOJSTVU POSLODAVCA NE VODI EVIDENCIJU O ZAVRŠENIM OBUKAMA SVOJIH ZAPOSLENIH (ČLAN 231D STAV 5);”.

130) ne izvrši mere za otklanjanje nepravilnosti naložene zapisnikom, odnosno rešenjem vazduhoplovnog inspektora (član 252. stav 2).

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana, kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 50.000 do 150.000 dinara.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana, kazniće se i preduzetnik novčanom kaznom od 100.000 do 500.000 dinara.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 100.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice ako:

1) ne dostavi blagovremeno pružaocu usluga vazduhoplovnog informisanja podatke koji su značajni za letenje vazduhoplova, radi objavljivanja u Integrisanom vazduhoplovnom informativnom paketu (član 60. stav 2);

2) omogući obavljanje pregleda obezbeđivanja na aerodromu osoblju koje nema sertifikat (član 175. stav 3);

3) primenjuje sopstveni program za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu bez odobrenja Direktorata (član 224. stav 2);

4) ~~ne izradi, ne ažurira ili ne primenjuje procedure za primenu mera obezbeđivanja (član 224. stav 5);~~

5) ne primenjuje mere obezbeđivanja u vazduhoplovstvu propisane Nacionalnim programom za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu (član 224a stav 1);

6) ne primenjuje pojačane mere obezbeđivanja u vazduhoplovstvu u slučaju da bezbednosna procena rizika ukazuje da postoji ugroženost nekog dela sistema obezbeđivanja u vazduhoplovstvu (član 224a stav 4);

7) ne obeleži službene prolaze i prolaze za putnike ili ne postavi odgovarajuće znake obaveštenja, upozorenja ili zabrane neovlašćenog pristupa u kontrolisanu i obezbeđivano-restruktivnu zonu (član 225. stav 2);

8) ne obezbedi vršenje kontrole pristupa lica i vozila u kontrolisanu zonu aerodroma i u obezbeđivano-restruktivnu zonu aerodroma ili nadgledanje i patroliranje (član 226. stav 1);

9) za obavljanje pregleda obezbeđivanja koristi tehničku opremu koja ne ispunjava standarde propisane za tu vrstu opreme ili za njeno korišćenje ne pribavi odobrenje Direktorata (član 226. stav 7);

10) obavlja poslove regulisanog agenta, poznatog pošiljaoca ili regulisanog snabdevača zaliha namenjenih potrošnji tokom leta bez odobrenja Direktorata (član 227. stav 3);

11) ne obavlja pregled i zaštitu objekata, instalacija, uređaja i opreme na aerodromu ili ne obezbedi prostor za pregled vazduhoplova koji je predmet nezakonitog ometanja; uslove za kontrolu i sprečavanje neovlašćenog pristupa u kontrolisanu i obezbeđivano-restruktivnu zonu aerodroma; odgovarajuće prostorije i

tehničku opremu za obavljanje pregleda obezbeđivanja, kao i odgovarajući prostor za uništavanje otkrivenih eksplozivnih naprava ili opremu za bezbedan transport eksplozivnih naprava (član 228. stav 1);

~~12) po isteku važenja znaka identifikacije za vozilo, prestanku korišćenja tog vozila ili na zahtev izdavaoca ne vrati znak identifikacije izdavaocu, odnosno u slučaju gubitka znaka identifikacije o tome odmah ne obavesti izdavaoca (član 231. stav 5 STAV 6);~~

12) U SVOJSTVU IZDAVAOCA ZNAKA IDENTIFIKACIJE NE VODI EVIDENCIJU O IZDATIM ZNAKOVIMA IDENTIFIKACIJE ILI JE NE ČUVA U PROPISANOM ROKU ILI NE OBAVEŠTAVA MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE I DIREKTORAT O IZDATIM ZNAKOVIMA IDENTIFIKACIJE I ROKOVIMA NJIHOVOG VAŽENJA (ČLAN 231. STAV 8)

~~13) u svojstvu izdavaoca znaka identifikacije ne vodi evidenciju o izdatim znakovima identifikacije ili je ne čuva u propisanom roku (član 231. stav 7 STAV 8).~~

13) PO ISTEKU VAŽENJA ZNAKA IDENTIFIKACIJE ZA VOZILO, PRESTANKU KORIŠĆENJA TOG VOZILA ILI NA ZAHTEV IZDAVAOCA NE VRATI ZNAK IDENTIFIKACIJE IZDAVAOCU, ODNOSNO U SLUČAJU GUBITKA ZNAKA IDENTIFIKACIJE O TOME ODMAH NE OBAVESTI IZDAVAOCA (ČLAN 231. STAV 10);

Za prekršaj iz stava 4. ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara.

Prekršaji za koje se kažnjava fizičko lice

Član 260.

Novčanom kaznom od 50.000 do 150.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice ako:

1) obavlja vazdušni saobraćaj suprotno međunarodnim aktima, ovom zakonu i drugim propisima (član 4. stav 2);

2) se ne pridržava pravila letenja (član 4a stav 1);

3) obavlja saobraćaj ili leti iznad gradova, naseljenih mesta i industrijskih objekata ispod visine utvrđene propisom o klasama vazdušnog prostora iz člana 37. ovog zakona (član 8. stav 1);

4) leti iznad gradova, naseljenih mesta i industrijskih objekata ispod propisane visine bez odobrenja Direktorata (član 8. stav 2);

5) iz vazduhoplova za vreme leta izbacuje predmete i tečnosti suprotno članu 9. ovog zakona;

6) koristi bespilotni vazduhoplov, vazduhoplovni model, raketu ili drugi leteći objekat na takav način da ugrožava bezbednost vazdušnog saobraćaja (član 10. stav 1) ili suprotno uslovima utvrđenim propisom iz člana 10. stav 3. ovog zakona;

7) lansira raketu ili drugi leteći objekat bez prethodne saglasnosti pružaoca usluga u vazdušnoj plovidbi (član 10. stav 2);

8) leti vazduhoplovom u zabranjenoj zoni ili suprotno uslovima za odvijanje letenja u uslovno zabranjenoj zoni (član 13. stav 1);

9) leti vazduhoplovom u uslovno zabranjenoj zoni bez odobrenja Direktorata (član 13. stav 3);

- 10) ne prijavi Direktoratu svaki događaj, iako je na to obavezan na osnovu propisa iz člana 17. stav 4. ovog zakona (član 17. stav 1);
- 11) ne postupi po izdatoj bezbednosnoj naredbi (član 19a stav 1);
- 12) u svojstvu vođe vazduhoplova povredi vazdušni prostor Republike Srbije (član 23. stav 1);
- 13) u svojstvu lica koje upravlja stranim bespilotnim vazduhoplovom ili letećim objektom povredi vazdušni prostor Republike Srbije (član 23. stav 2);
- 14) u svojstvu vođe vazduhoplova upravlja vazduhoplovom koji leti u vazdušnom prostoru Republike Srbije bez prethodno podnetog plana leta (član 24. stav 1);
- 15) u svojstvu učesnika u procesu upravljanja protokom vazdušnog saobraćaja i kapacitetom planira, koordinira ili obavlja aktivnosti na način koji je suprotan propisu iz člana 43. stav 4. ovog zakona;
- 16) ako u svojstvu usklađivača reda letenja ili koordinatora vrši usaglašavanje reda letenja ili dodelu slotova na način suprotan propisu iz člana 94. stav 7. ovog zakona;
- 17) obavlja nekomercijalno letenje složenim motornim vazduhoplovom, a nije dostavio Direktoratu izjavu kojom potvrđuje da je odgovarajuće osposobljen i da raspolaže sredstvima za izvršavanje odgovornosti u vezi sa korišćenjem vazduhoplova (član 97. stav 1);
- 18) obavlja nekomercijalno letenje suprotno uslovima koji su utvrđeni propisom iz člana 97. stav 2. ovog zakona;
- 19) održi vazduhoplovnu manifestaciju bez odobrenja Direktorata ili ako mu jedinica za upravljanje vazdušnim prostorom nije alocirala vazdušni prostor u tu svrhu (član 98. stav 1);
- 20) za poletanje, sletanje i kretanje vazduhoplova ne koristi aerodrom (član 99. stav 1);
- 21) za poletanje i sletanje koristi mesta koja se nalaze izvan aerodroma suprotno uslovima koje je propisao Direktorat (član 99. stav 3);
- 22) upravlja vazduhoplovom koji izvan vremena otvorenosti aerodroma poleti sa aerodroma ili sleti na aerodrom u terminu koji nije odredio operater aerodroma (član 103. stav 4);
- 23) koristi aerodrom u vazdušnom saobraćaju, a nema sertifikat aerodroma, dozvolu za korišćenje aerodroma ili saglasnost za korišćenje aerodroma ili ako u trenutku korišćenja aerodrom ne ispunjava sve uslove kako bi se vazdušni saobraćaj odvijao bezbedno, kao i sve uslove u pogledu obezbeđivanja u vazduhoplovstvu (član 104);
- 24) koristi aerodrom u vazdušnom saobraćaju suprotno uslovima koje Direktorat odredi u specifikaciji dozvole za korišćenje, odnosno specifikaciji saglasnosti za korišćenje aerodroma (član 108. stav 1);
- 25) ne obavesti Direktorat i nadležnu jedinicu kontrole letenja o planiranim radovima većeg obima koji mogu da dovedu do zatvaranja aerodroma ili ograničenja njegovog korišćenja, kao i o svim drugim promenama koje se odnose na uslove pod kojim je izdata dozvola, odnosno saglasnost za korišćenje aerodroma (član 110. stav 1);

- 26) ne ograniči ili trajno ili privremeno ne prekine korišćenje aerodroma koji je prestao da ispunjava neki od uslova u pogledu bezbednosti odvijanja vazdušnog saobraćaja ili obezbeđivanja u vazduhoplovstvu ili ako o tome ne obavesti Direktorat i nadležnu jedinicu kontrole letenja (član 110. stav 2);
- 27) izvrši izmenu na aerodromu koja može da utiče na specifikaciju dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma, a ne podnese Direktoratu zahtev za izmenu dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma (član 111. stav 1);
- 28) pre stručne kontrole, ne dostavi Direktoratu na mišljenje nacrt planskog dokumenta za aerodromski kompleks i prostor koji se graniči sa aerodromskim kompleksom (član 115. stav 3);
- 29) pre vršenja stručne ili tehničke kontrole, odnosno pre podnošenja zahteva za izdavanje građevinske dozvole, ne dostavi Direktoratu na potvrdu tehničku dokumentaciju koja se odnosi na izgradnju, dogradnju i rekonstrukciju aerodroma (član 116. stav 1);
- 30) ne obavesti Direktorat o radovima koji ne podležu izdavanju građevinske dozvole, a koji mogu da utiču na bezbednost i obezbeđivanje u vazduhoplovstvu ili ne dostavi odgovarajuću dokumentaciju na zahtev Direktorata radi pribavljanja potvrde (član 116. stav 2);
- 31) ne obavesti Direktorat o završetku radova iz člana 116. st. 1. i 2. ovog zakona (član 116. stav 3);
- 32) u svojstvu investitora ili operatera aerodroma ne pribavi novo mišljenje, odnosno potvrdu, ako je došlo do izmena nakon izdavanja mišljenja iz člana 115. odnosno nakon izdavanja potvrde iz člana 116. stav 1. ili stav 2. ovog zakona (član 116. stav 4);
- 33) bez saglasnosti Direktorata izgradi ili postavi objekte, instalacije ili uređaje na području ili izvan područja aerodroma, a koji kao prepreka mogu da utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja (član 117. stav 2);
- 34) bez saglasnosti Direktorata izgradi ili postavi objekte, instalacije ili uređaje na području ili izvan područja aerodroma, a koji mogu da utiču na rad radio-uređaja koji se koriste u vazdušnoj plovidbi (član 119. stav 1);
- 35) ne preduzme sve mere koje su potrebne za bezbedno poletanje, sletanje, kretanje i boravak vazduhoplova, kao i pružanje usluga zemaljskog opsluživanja na aerodromu (član 120. stav 1);
- 36) ne odredi uslove za korišćenje aerodroma, radi omogućavanja nesmetane upotrebe manevarskih površina i platformi, objekata, uređaja i opreme prema nameni, tehničkim svojstvima i kapacitetu aerodroma (član 120. stav 2);
- 37) ne obezbedi redovan pregled i održavanje poletno-sletnih, rulnih i drugih staza, platformi, objekata, instalacija, uređaja i opreme koji omogućavaju bezbedno poletanje, sletanje i kretanje vazduhoplova ili o njihovom stanju ne obavesti nadležnu jedinicu kontrole letenja (član 120. stav 3);
- 38) ne uspostavi upravljanje aktivnostima i kontrolu kretanja vazduhoplova i vozila na platformi aerodroma (član 121. stav 1);
- 39) ne dostavi Direktoratu izjavu o osposobljenosti za pružanje usluga upravljanja platformom (član 121. stav 3);
- 40) ne preduzima mere za uklanjanje ili sprečavanje nastajanja divljih



deponija ili drugih sadržaja koji mogu da privuku ptice i druge životinje na aerodrom ili njegovu okolinu ili, u slučajevima kada uklanjanje sadržaja nije moguće, ne obezbedi da svaki rizik za vazduhoplov bude procenjen i smanjen na najmanju moguću meru (član 122. stav 1);

41) ne obezbedi osmatranje kretanja i rasterivanje ptica i drugih životinja na području aerodroma i u njegovoj okolini ili ne obezbedi prikupljanje informacija od operatera vazduhoplova, aerodromskog osoblja i drugih izvora o prisustvu ptica ili drugih životinja na aerodromu i u njegovoj okolini ili ne vrši analizu tih informacija ili ne preduzima druge mere kojima se verovatnoća sudara između ptica i drugih životinja i vazduhoplova svodi na najmanju moguću meru (član 122. stav 2);

42) ne postavi ogradu ili drugu prikladnu prepreku, radi sprečavanja ulaska životinja koje su dovoljno velike da mogu predstavljati opasnost za vazduhoplov, kao i radi sprečavanja slučajnog ili namernog pristupa neovlašćenih lica na deo aerodroma koji ne predstavlja javnu zonu (član 123. stav 1);

43) ne postavi na aerodromu ogradu ili drugu prikladnu prepreku ili ne preduzme drugu odgovarajuću meru zaštite aerodroma ako je Direktorat prilikom provere uslova za izdavanje dozvole, odnosno saglasnosti procenio da je to postavljanje neophodno sa stanovišta bezbednosti vazdušnog saobraćaja i obezbeđivanja u vazduhoplovstvu (član 123. stav 2);

44) ne obezbedi da na prostoru od najmanje tri metra od ograde aerodroma ne postoji rastinje ili objekti koji onemogućavaju nadgledanje ograde aerodroma ili koji mogu da se iskoriste za neovlašćeni pristup aerodromu (član 123. stav 3);

45) ne organizuje, u zavisnosti od vatrogasne kategorije aerodroma, spasilačko-vatrogasnu službu ili spasilačko-vatrogasno obezbeđenje na aerodromu (član 124. st. 1. i 2);

46) poveri obavljanje poslova spasilačko-vatrogasne službe, odnosno spasilačko-vatrogasnog obezbeđenja organizaciji koja ne ispunjava uslove propisane ovim zakonom i propisima donetim na osnovu njega u pogledu osoblja, vozila, opreme i sredstava za gašenje požara i spasavanje (član 124. stav 4);

47) ne obezbedi na aerodromu službu hitne medicinske pomoći ili ne organizuje medicinsko obezbeđenje (član 125. st. 1. i 2);

48) poveri obavljanje poslova službe hitne medicinske pomoći, odnosno medicinskog obezbeđenja zdravstvenoj ustanovi koja ne ispunjava uslove određene ovim zakonom i propisima donetim na osnovu njega (član 125. stav 5);

49) koristi vazduhoplov koji nije upisan u Registar vazduhoplova Republike Srbije, Evidenciju vazduhoplova Republike Srbije ili Registar vojnih vazduhoplova Republike Srbije ili koji nije sposoban da bezbedno učestvuje u vazdušnom saobraćaju (član 135. stav 1);

50) koristi vazduhoplov suprotno njegovoj kategoriji, vrsti ili nameni (član 135. stav 3);

51) u svojstvu vlasnika, odnosno korisnika vazduhoplova koji je upisan u Registar vazduhoplova ne prijavi Direktoratu svaku promenu podataka upisanih u taj registar (član 144. stav 4);

52) koristi vazduhoplov koji ima državnu pripadnost Republike Srbije, a ne nosi znake državne pripadnosti ili oznake registracije ili obavezne natpise (član 145. stav 2);

53) koristi vazduhoplov koji je upisan u Registar vazduhoplova, a u njemu se dok leti ne nalaze uverenje o registraciji vazduhoplova ili potvrda o plovidbenosti vazduhoplova ili potvrda o proveri plovidbenosti vazduhoplova ili dozvole za rad ugrađene opreme koja emituje radio signale ili druge isprave i knjige (član 147. stav 1);

54) projektuje ili proizvodi vazduhoplovne proizvode, delove, uređaje i opremu suprotno uslovima koje je propisao Direktorat (član 152. stav 5);

55) u svojstvu korisnika vazduhoplovnog proizvoda ne postupi po nalogu za plovidbenost koji je izdao Direktorat (član 156. stav 1);

56) za obavljanje javnog avio-prevoza koristi vazduhoplov koji ne ispunjava dodatne uslove za uspostavljanje i održavanje kontinuirane plovidbenosti (član 163. stav 1);

57) primenjuje program održavanja vazduhoplova koji nije odobrio Direktorat (član 164. stav 2);

58) obavlja let vazduhoplovom suprotno uslovima i ograničenjima koje je Direktorat utvrdio u dozvoli za let (član 165. stav 2);

59) obavlja poslove koji neposredno utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja bez odgovarajuće dozvole u koju se upisuju ovlašćenja imaoca dozvole (član 172. stav 1);

60) obavlja poslove koji posredno utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja bez odgovarajuće potvrde o obučenosti (član 175. stav 1);

~~61) obavlja pregled obezbeđivanja na aerodromu bez sertifikata (član 175. stav 3);~~

61) OBAVLJA POSLOVE OSOBLJA OBEZBEĐIVANJA IAKO NE POSEDUJE SERTIFIKAT ILI ODGOVARAJUĆA OVLAŠĆENJA (ČLAN 175. STAV 3);

62) u toku praktične obuke nema pri sebi ispravu kojom dokazuje da pohađa praktični deo obuke (član 187. stav 2);

63) obavlja poslove za koje je ovlašćeno, a ne dokaže zdravstvenu sposobnost odgovarajućim lekarskim uverenjem (član 188. stav 1);

64) obavlja zdravstvene preglede vazduhoplovnog osoblja bez potvrde o pravu na ispitivanje zdravstvene sposobnosti (član 189. stav 1);

65) obavlja zdravstvene preglede, vrši ocenu zdravstvene sposobnosti ili izdaje lekarska uverenja suprotno uslovima koje je propisao Direktorat (član 189. stav 2);

66) je prilikom obavljanja svojih poslova pod uticajem alkohola ili psiho-aktivnih supstanci ili u psiho-fizičkom stanju koje ga onemogućava da pravilno obavlja svoje poslove (član 193. stav 1);

67) obavlja poslove pilota vazduhoplova u javnom avio-prevozu, a prešlo je starosnu granicu utvrđenu članom 196. ovog zakona;

68) pre leta ne proveri da li su vazduhoplov i posada spremni za let, da li se u vazduhoplovu nalaze sve potrebne isprave i knjige ili ne preduzme mere koje su određene operativnim priručnikom korisnika vazduhoplova (član 198. stav 1);

69) se ne povinuje naređenjima vođe vazduhoplova (član 198. stav 2);

70) ne preduzme sve mere koje su potrebne da bi se sprečila radnja kojom

se ugrožava bezbednost vazduhoplova ili lica u njemu ili da bi se ublažile posledice izvršene radnje (član 198. stav 5);

71) ne postupi u skladu sa članom 198. stav 7. ili stav 8. ovog zakona;

72) ne postupi u skladu sa propisom iz člana 199. stav 5. ovog zakona;

73) obavlja transport opasne robe vazdušnim putem u domaćem ili međunarodnom vazdušnom saobraćaju suprotno odredbama ovog zakona ili međunarodnim standardima i preporučenom praksom sadržanim u Aneksu 18 Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu ili suprotno odredbama Tehničkih instrukcija (član 204. stav 1);

74) vrši transport vazdušnim putem predmeta i materija suprotno članu 205. ovog zakona;

75) ne obezbedi da je opasna roba upakovana u skladu sa članom 208. ili članom 209. ovog zakona;

76) ne obezbedi da je opasna roba označena i obeležena u skladu sa članom 210. ovog zakona;

77) u svojstvu pošiljaoca opasne robe postupi suprotno članu 211. ovog zakona;

78) u svojstvu operatera vazduhoplova postupi suprotno članu 212. ovog zakona;

79) u svojstvu vođe vazduhoplova postupi suprotno članu 213. ovog zakona;

80) obavlja poslove u transportu opasne robe u vazdušnom saobraćaju, a nije obučen u skladu sa članom 215. stav 1. ovog zakona;

81) vrši stručnu obuku lica koja obavljaju poslove u transportu opasne robe u vazdušnom saobraćaju, a nema ovlašćenje Direktorata za obavljanje poslova instruktora za transport opasne robe (član 216. stav 1);

82) u svojstvu instruktora za transport opasne robe ne vodi evidenciju o izdatim potvrdama o stručnoj osposobljenosti ili je ne dostavlja Direktoratu (član 217. stav 2);

83) unese u putničku kabinu vazduhoplova i u obezbeđivano-restriktivnu zonu hladno ili vatreno oružje ili municiju ili eksplozivne, zapaljive ili opasne materije, kao i sredstva ili predmete koji se nalaze na listi zabranjenih predmeta koju propiše Direktorat (član 230. stav 1);

83A) OBAVLJA POSLOVE ODGOVORNOG RUKOVODIOCA ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU BEZ ODGOVARAJUĆEG OVLAŠĆENJA DIREKTORATA (ČLAN 231 G STAV 1);

83B) OBAVLJA OBUKU IZ ČLANA 231 D STAV 1. OVOG ZAKONA U SVOJSTVU INSTRUKTORA OBUKE U OBLASTI OBEZBEĐIVANJA BEZ OVLAŠĆENJA DIREKTORATA (ČLAN 231 D STAV 3);

84) ne postupi po nalogu vazduhoplovnog inspektora (član 251. stav 4);

85) ne izvrši mere za otklanjanje nepravilnosti naložene zapisnikom, odnosno rešenjem vazduhoplovnog inspektora (član 252. stav 2).

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice ako:

1) pri pružanju usluga kontrole letenja ne upotrebljava izraze standardne frazeologije na engleskom jeziku (član 48. stav 1);

2) na dužnosti nema pri sebi dozvolu, sertifikat ili potvrdu o obučenosti, a letačko osoblje, kontrolori letenja i kabinsko osoblje – i lekarsko uverenje (član 187. stav 1);

3) postupci suprotno članu 226. stav 6. ovog zakona;

4) pre ukrcavanja u vazduhoplov ne prijavi pri registraciji za let i ne preda hladno ili vatreno oružje ili municiju ovlašćenom pripadniku ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove na aerodromu (član 230. stav 3);

~~5) bez odgovarajućeg znaka identifikacije ulazi u kontrolisanu i obezbeđivano-restriktivnu zonu i kreće se u njima ili u kritičnim objektima, delovima infrastrukture i sistemima koji se koriste za potrebe civilnog vazduhoplovstva izvan aerodroma (član 231. stav 1);~~

5) BEZ ODGOVARAJUĆEG ZNAKA IDENTIFIKACIJE ULAZI I KREĆE SE U KONTROLISANOJ I OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNOJ ZONI AERODROMA, KAO I U KRITIČNIM OBJEKTIMA, DELOVIMA INFRASTRUKTURE I SISTEMIMA KOJI SE KORISTE ZA POTREBE CIVILNOG VAZDUHOPLOVSTVA, A NIJE U PRATNJI LICA OVLAŠĆENOG ZA PRATNJU (ČLAN 231. STAV 1);

6) ne vrati znak identifikacije izdavaocu u slučaju njegovog isteka važenja, promene radnog mesta, prestanka radnog odnosa ili na zahtev izdavaoca ili ne obavesti odmah izdavaoca u slučaju gubitka znaka identifikacije (član 231. stav 4 STAV 9);

7) u roku od 48 sati od časa kada je protekao rok koji je određen za otklanjanje nepravilnosti, pismeno ne obavesti vazduhoplovnog inspektora da li su nepravilnosti otklonjene (član 252. stav 3).

#### SAMOSTALNI ČLANOVI PREDLOGA ZAKONA

##### ČLAN 33.

PROPISI ZA IZVRŠAVANJE OVOG ZAKONA DONEĆE SE U ROKU OD 18 MESECI OD DANA STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA.

##### ČLAN 34.

OVAJ ZAKON STUPA NA SNAGU OSMOG DANA OD DANA OBJAVLJIVANJA U „SLUŽBENOM GLASNIKU REPUBLIKE SRBIJE”.

## VI. ANALIZA EFEKATA ZAKONA

### *Na koga će i kako će najverovatnije uticati rešenja u zakonu*

Ovaj zakon će imati uticaj na državne organe i organizacije koje imaju nadležnosti u oblasti vazdušnog saobraćaja, zatim na pružaoce i korisnike usluga u vazdušnom saobraćaju, na vazduhoplovnu privredu, kao i na vazduhoplovno osoblje.

U pogledu državnih organa i organizacija ovim zakonom se jasnije određuje i razgraničava njihova nadležnost. Primeri za to su:

1) odredba Predloga zakona kojom se menja član 37. Zakona o vazdušnom saobraćaju („Službeni glasnik RS”, br. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - dr. zakon i 83/18 - u daljem tekstu: Zakon), kojom se nadležnosti za određivanje klasa i uslova za njihovo korišćenje prenosi sa Vlade na Direktorata;

2) odredba člana 49. Zakona kojom se za donošenje propisa o pružanju usluga informisanja vazduhoplova u letu više ne zahteva saglasnost ministarstva nadležnog za poslove odbrane;

3) brisanje člana 50. Zakona, jer je materija koju on reguliše već pokrivena pravnim osnovom iz člana 49. Zakona.

Ovim izmenama se omogućava donošenje jedinstvenog propisa od strane Direktorata koji bi, osim materije iz navedenih članova, uključivao i materiju iz člana 4a Zakona (a koji se inače tiče pravila letenja i kojeg donosi Direktorat). Time se nadalje stvara pravna mogućnost da umesto četiri različita propisa (od kojih jedan donosi Vlada, jedan Direktorat samostalno, a dva Direktorat uz saglasnost Ministarstva odbrane) i koji regulišu materiju koja predstavlja jednu celinu, Direktorat donese jedan propis. Tim jedinstvenim propisom bi se po donošenju ovog zakona omogućilo transponovanje evropske regulative, tj. Sprovedbene uredbe Komisije (EU) br. 923/2012 od 26. septembra 2012. godine. Ovakvo ukрупnjavanje materije koja se tiče pravila letenja, pružanja usluga kontrole letenja, uzbunjivanja i informisanja vazduhoplova u letu će omogućiti da subjekti kojih se ova materija tiče (avio-prevozioci, piloti, kontrolori letenja, itd) mogu da na jednom mestu pronađu sva pravila koja regulišu njihov rad u ovim oblastima.

U pogledu državnih organa, značajno je pomenuti i izmenu stava 6. u članu 224a Zakona kojim se propisuje da Vlada obrazuje, kao koordinaciono telo, Tim za procenu rizika po civilno vazduhoplovstvo. Ova izmena ima za cilj da doprinese koordinaciji i efikasnosti u saradnji između Ministarstva unutrašnjih poslova, službi bezbednosti i svih drugih subjekata u vršenju bezbednosne procene rizika u oblasti vazduhoplovstva.

Kad je reč o pružaoциma usluga, značajna je izmena člana 66. Zakona. Naime, na osnovu te izmene omogućeno je da se imaocu sertifikata za pružanje usluga u vazdušnoj plovидbi u sertifikat koji poseduje upiše i pružanje usluge i funkcije upravljanja vazdušnim prostorom i upravljanja protokom vazdušnog saobraćaja, što do sada nije bilo moguće.

U pogledu vazduhoplovne privrede i vazduhoplovnog osoblja značajna je izmena člana 179. Zakona kojom se omogućava da svojstvo centra za obuku mogu da steknu i organizacije koje su dostavile Direktoratu izjavu o osposobljenosti (tzv. deklarisanе organizacije). Ovim se zapravo omogućava da za određene vrste obuka nije potrebna sertifikacija od strane Direktorata, već je dovoljno davanje izjave. To će imati pozitivan uticaj na vazduhoplovnu privredu, jer će omogućiti otvaranje i rad centara za određene vrste letaćkih obuka u daleko kraćem roku nego što je to bio slučaj do sada i sa minimumom administrativnih formalnosti. Takođe, očekivano povećan broj centara za obuku omogućiće njihovim korisnicima, tj. vazduhoplovnom osoblju da ima veće mogućnosti u pogledu izbora centra u kojem će pohađati obuku.

U pogledu vazduhoplovnog osoblja značajna je i izmena člana 175. Zakona kojom se precizira da su ovlašćenja osoblja obezbeđivanja, za razliku od drugog

osoblja koje posredno utiče na bezbednost vazdušnog saobraćaja, sadržana u sertifikatu koga izdaje Direktorat (kod ostalog osoblja su ovlašćenja sadržana u potvrdi o obučenosti koju izdaju centri za obuku). Ova izmena uslovljena je međunarodnim standardima koji se odnose na ovu kategoriju osoblja, koji nalažu da u obuci osoblja obezbeđivanja, pored centara za obuku, mora da ima učešće i vazduhoplovna vlast koja tom osoblju izdaje sertifikat. Ispunjenje ovih standarda će svakako značiti korak napred u pogledu obezbeđivanja u vazduhoplovstvu, jer će obučenost osoblja obezbeđivanja biti dodatno proveravana.

U pogledu vazduhoplovne privrede, izmenama čl. 223. i 224. Zakona proširuje se krug operatera aerodroma koji su dužni da obrazuju Aerodromski komitet za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, odnosno da sačine i primene programe za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu. Ovo rešenje je posledica dosledne primene standarda iz aneksa Čikaške konvencije i ima za cilj da dodatno podigne nivo obezbeđivanja u vazduhoplovstvu. Ipak, ova izmena neće predstavljati krucijalnu izmenu, s obzirom da operateri manjih aerodroma i po važećem rešenju imaju obavezu da izrade, ažuriraju i primenjuju procedure za primenu mera obezbeđivanja, s tim što će se ove procedure unaprediti kroz izradu programa za obezbeđivanje.

Odredbe ovog zakona će uticati i na vazduhoplovne subjekte u tom smislu što će odgovarajuću obuku iz oblasti obezbeđivanja morati da završe sva lica koja obavljaju poslove koji mogu da imaju uticaja na obezbeđivanje u vazduhoplovstvu (član 231d Zakona). Takođe na njih će se odraziti i odredba člana 231g Zakona, koja predviđa da lice koga vazduhoplovni subjekt, kao poslodavac, namerava da imenuje za odgovornog rukovodioca za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, mora da poseduje ovlašćenje izdato od strane Direktorata.

#### ***Koji su troškovi koje će primena akta izazvati građanima i privredi***

Primena ovog zakona neće izazvati značajne nove troškove građanima i privredi, s obzirom da se njegovim odredbama postojeća rešenja ne menjaju značajno, već se postojeća unapređuju i uređuju na jasniji i detaljniji način. Predviđeni troškovi se pretežno odnose na obavezu plaćanja određenih taksi, kao što su taksa za izdavanje ovlašćenja za obavljanje poslova odgovornog rukovodioca za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu (član 231g Zakona) i taksa za izdavanje ovlašćenja za obavljanje poslova instruktora u oblasti obezbeđivanja u vazduhoplovstvu (član 231d Zakona). Takođe, pojedine takse koje se uvode ovim zakonom nisu nove, odnosno stranke su bile u obavezi da ih plaćaju i do sada (čl. 66. i 226. Zakona).

Posebno napominjemo da će izmena člana 179. Zakona uticati na smanjenje troškova koje građani i privreda imaju usled primene postojećih zakonskih rešenja, jer tzv. deklarisanе organizacije neće potpadati pod taksu za postupanje po zahtevu za izdavanje potvrde o pravu na obučavanje (iz stava 5. člana 179).

#### ***Da li su pozitivne posledice donošenja zakona takve da opravdavaju troškove koje će on stvoriti***

S obzirom da će donošenje ovog zakona omogućiti dalje podizanje nivoa bezbednosti i obezbeđivanja u vazduhoplovstvu, to svakako opravdava sve troškove koje će on stvoriti.

#### ***Da li akt stimuliše pojavu novih privrednih subjekata na tržištu i tržišnu konkurenciju***

Da, naročito gore navedena izmena člana 179. Zakona, za koju se očekuje da će imati pozitivan uticaj na vazduhoplovnu privredu, jer će omogućiti rad većem broju letaćkih centara i time stvoriti pretpostavke za liberalizaciju tržišta

vazduhoplovnih usluga.

***Da li su sve zainteresovane strane imale priliku da iznesu svoje stavove***

U pripremi ovog zakona održano je više radnih sastanaka u kojima su, osim predstavnika Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture kao ovlašćenog predlagača, učestvovali i davali svoje primedbe i sugestije predstavnici Direktorata civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije i Kontrole letenja Srbije i Crne Gore SMATSA d.o.o i Er Srbije.

Takođe je 12. novembra 2019. godine održana javna rasprava o Nacrtu zakona o izmenama i dopunama Zakona o vazdušnom saobraćaju, na kojoj su, pored predlagača učestvovali i predstavnici Direktorata civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije i Kontrole letenja Srbije i Crne Gore SMATSA d.o.o.

***Koje će se mere tokom primene zakona preduzeti da se bi se ostvarilo ono što se donošenjem zakona namerava***

Reč je o svim onim merama kojima se zakon izvršava, a to je: donošenje svih predviđenih podzakonskih akata, sprovođenje odgovarajuće osnovne provere i sertifikacije vazduhoplovnih subjekata u skladu sa izmenjenim odredbama zakona, sprovođenje periodičnih provera, ali i inspeksijskog nadzora. Takođe, kao rezultat ovog nadzora može doći do pokretanja prekršajnog postupka ili krivičnog postupka.

U cilju efikasnijeg sprovođenja zakona, Direktorat će organizovati i odgovarajuće sastanke i seminare, kako bi detaljno upoznao vazduhoplovne subjekte sa zakonskim rešenjima i kako bi promovisao značaj unapređenja bezbednosti i obezbeđivanja u vazduhoplovstvu.

## OBRAZAC IZJAVE O USKLAĐENOSTI PROPISA SA PROPISIMA EVROPSKE UNIJE

### 1. Ovlašćeni predlagač - Vlada

Obrađivač – Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

### 2. Naziv propisa

Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o vazdušnom saobraćaju

Draft Law on Amendments on Air Transport Law.

### 3. Usklađenost propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, sa jedne strane, i Republike Srbije sa druge strane („Službeni glasnik RS”, broj 83/08) (u daljem tekstu: Sporazum), odnosno s odredbama Prelaznog sporazuma o trgovini i trgovinskim pitanjima između Evropske zajednice, sa jedne strane, i Republike Srbije, sa druge strane („Službeni glasnik RS”, broj 83/08) (u daljem tekstu: Prelazni sporazum):

Ne postoji potreba usklađivanja Predloga zakona o izmenama i dopunama Zakona o vazdušnom saobraćaju sa odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, sa jedne strane, i Republike Srbije sa druge strane, odnosno sa odredbama Prelaznog sporazuma o trgovini i trgovinskim pitanjima između Evropske zajednice, sa jedne strane, i Republike Srbije, sa druge strane.

#### a) Odredba Sporazuma i Prelaznog sporazuma koja se odnose na normativnu sadržinu propisa

/

#### b) Prelazni rok za usklađivanje zakonodavstva prema odredbama Sporazuma i Prelaznog sporazuma

/

#### v) Ocena ispunjenosti obaveze koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma i Prelaznog sporazuma

/

#### g) Razlozi za delimično ispunjavanje, odnosno neispunjavanje obaveza koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma i Prelaznog sporazuma

/

#### d) Veza sa Nacionalnim programom za usvajanje pravnih tekovina Evropske unije.

/

### 4. Usklađenost propisa sa propisima Evropske unije:

#### a) Navođenje odredbi primarnih izvora prava Evropske unije i ocene usklađenosti sa njima

/

#### b) Navođenje sekundarnih izvora prava Evropske unije i ocene usklađenosti sa njima

/

#### v) Navođenje ostalih izvora prava Evropske unije i usklađenost sa njima

/



**g) Razlozi za delimičnu usklađenost, odnosno neusklađenost**

/

**d) Rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti propisa sa propisima Evropske unije.**

**5. Ukoliko ne postoje odgovarajuće nadležnosti Evropske unije u materiji koju reguliše propis, i/ili ne postoje odgovarajući sekundarni izvori prava Evropske unije sa kojima je potrebno obezbediti usklađenost, potrebno je obrazložiti tu činjenicu. U ovom slučaju, nije potrebno popunjavati Tabelu usklađenosti propisa. Tabelu usklađenosti nije potrebno popunjavati i ukoliko se domaćim propisom ne vrši prenos odredbi sekundarnog izvora prava Evropske unije već se isključivo vrši primena ili sprovođenje nekog zahteva koji proizilazi iz odredbe sekundarnog izvora prava (npr. Predlogom odluke o izradi strateške procene uticaja biće sprovedena obaveza iz člana 4. Direktive 2001/42/EZ, ali se ne vrši i prenos te odredbe direktive).**

/

**6. Da li su prethodno navedeni izvori prava Evropske unije prevedeni na srpski jezik?**

/

**7. Da li je propis preveden na neki službeni jezik Evropske unije?**

/

**8. Učešće konsultanata u izradi propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti**

/